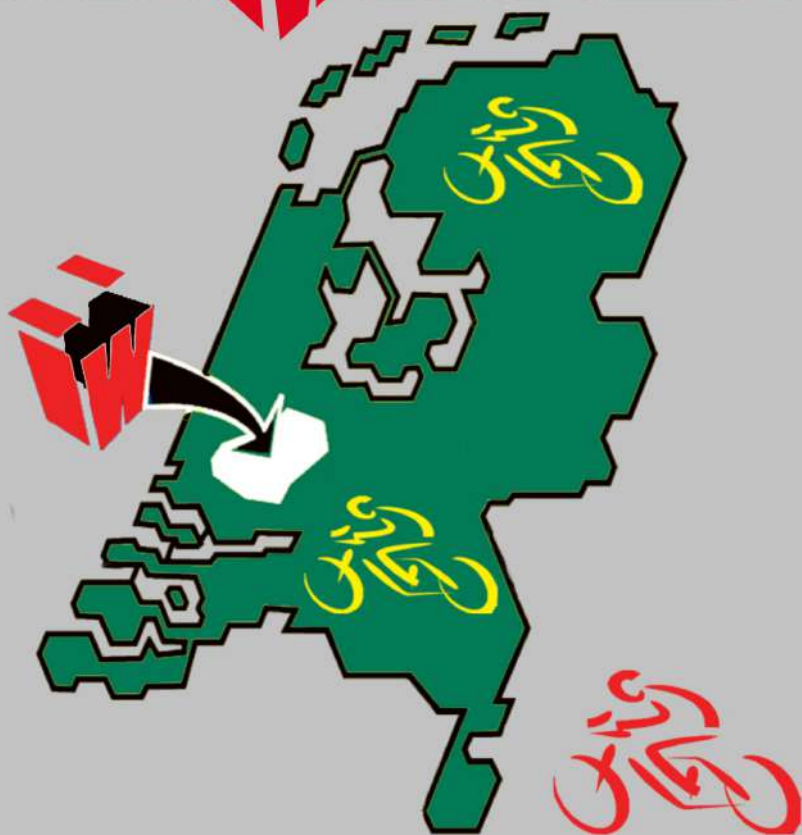


TC De waardrenner



Clubblad TCdeWaardrenner

vlr

accountants

Hier staat **vlr** voor:
Vertrouwd
Leidend
Resultaatgericht

Wij zijn betrokken van
handdruk tot handtekening

Scan en lees wat klanten
over ons zeggen.

Of ga direct naar
vlraccountants.nl/reviews



Interesse in een baan bij VLR?
Bekijk onze actuele vacatures op:

www.werkenbijvlr.nl

Van de voorzitter

Beste Waardrenners,

Het lijkt nog maar net geleden dat ik het vorige voorwoord schreef, maar inmiddels is de zomer al weer bijna voorbij.

Tenminste, als je kijkt naar de kalender: het is zo weer oktober, maar op het moment dat ik dit schrijf, wordt er voor het komend weekend 28 graden voorspeld! We kunnen dus nog even kort-kort blijven fietsen!

Terugblikkend op de zomer, kan ik wel zeggen dat velen van ons van de afgelopen periode hebben genoten. De fiets ging mee met menig camper of caravan en in alle windstreken doken Waardrenner-shirts op. Voor leden die met ziekte kampen, viel het vast niet mee om thuis te moeten blijven, we wensen hen beterschap.

Wij zijn zelf in Nederland gebleven en hebben in Overijssel gefietst in prachtig weer.

En tijdens die hele zomer gingen onze woensdag- en zaterdagtochten gewoon door, vind maar eens een andere vereniging die het hele jaar nonstop draait, ik ken er geen een! Gek genoeg is het ons gelukt niet allemaal in dezelfde periode op stap te gaan, want de woensdagen en zaterdagen waren de groepen goedgevuld.

Nou ja, behalve een... Er is in de vakantie een proef begonnen met een tussengroep tussen de B-groep en de C-groep en die groep bleek de afgelopen tijd nog wat te klein. We gaan door met de proef en hopen dat er na de vakantietijd een wat stabielere ledental mee wil rijden met de C plus-groep.

Er zijn ook een paar speciale tochten verreden, de C-groep ging in augustus naar Zeeland om een route met Han den Engelsman te rijden. Naar verluidt was het een schitterende en heel gezellige tocht, waarbij iedereen door Han werd getrakteerd op een heuse Zeeuwse bolus. En dan was er nog een rit naar de Drunense Duinen waar de Rustende Jager voor appeltaart zorgde.

Tenslotte hadden we 30 augustus de Biesboschtocht met de start in Alblasterdam.

Wat een prachtige tocht met heerlijk weer! Eindelijk succes voor de uitpijlers

Jaap en Gerrit die een dag van tevoren al foto's stuurden van de route. Er waren maar liefst 90 deelnemers, van wie ongeveer 50 de 125 km reden. Een heel mooi resultaat en de moeite van alle inspanningen waard. Met dank aan de organisatie!
Laten we hopen dat de Plassentocht op 27 september ook zo'n groot aantal fietsers zal trekken.

Graag doe ik hier een oproep van een andere fietsclub. Ik ben namelijk benaderd door de Rotterdamse Tandemclub. Dit is een club van zo'n 25 renners waarvan de helft slechtziend is. Zij zijn zelf in het bezit van een tandem en rijden elk weekend in een vast koppel een toerit in de omgeving. Twee slechtzienden, een man en een vrouw, zouden graag ook door de week eens rijden, maar dat is nooit mogelijk omdat hun vaste voorrijders fulltime werken. Zijn er misschien leden onder ons die met deze bijzonder aardige fietsers willen fietsen? Het zijn geoefende fietsers en ook als je nog nooit op een tandem hebt gefietst, heb je het zo onder de knie. Het maakt voor deze slechtzienden niet uit op welke dag je kunt. Als je interesse hebt, wend je dan tot mij voor meer informatie.

Het bestuur vergadert pas weer na het uitkomen van dit blad, dus op dat gebied heb ik weinig nieuws te melden. Wel ervaren we het als positief, dat iedereen tegenwoordig keurig klaar staat op de parkeerplaats bij Noosa en niet op het fietspad ervoor; we hebben geen klachten meer ontvangen. Verder heeft de bond ons gewezen op de verplichting om een vertrouwenspersoon aan te stellen om grensoverschrijdend gedrag aan te kunnen pakken. Gelukkig hebben we nog nooit een klacht hierover ontvangen. Er wordt natuurlijk weleens een lelijk woord geuit, maar dat wordt dan ook weer onderling opgelost. Toch zullen we een vertrouwenspersoon aanstellen zodat iedereen zich gehoord kan weten. We buigen ons nu nog over het protocol dat de bond ons biedt, maar we hopen natuurlijk dat de vertrouwenspersoon nooit iets te doen krijgt. Laten we vooral met plezier met elkaar blijven fietsen en in de omgang respect tonen naar elkaar. Geniet van het goede!
Marianne van der Bas

Van de redactie.....

Terwijl ik dit schrijf (29 augustus) is de Biesboschtocht aanstaande en gelukkig ziet het weer er goed uit, dus verwachten we een leuk aantal deelnemers. De organisatie achter deze tochten vind ik, staat als een huis. Want de gemiddelde Waardrenner weet hoeveel vrijwilligers hieraan te pas komen. Uitpijlers, mensen voor het startbureau, routemakers, startlocatie en koffieadres regelaar, PR-activiteiten op website etc. Toch even goed dit te benoemen, want het lijkt allemaal als vanzelf te gaan.

Over zonuren in de vakantie maanden heeft praktisch niemand te klagen gehad, want de regenbuien waren op 1 hand te tellen. Heerlijk fietsweer en voor de vakantiegangers in ons midden, waaronder ik zelf, genieten geblazen. Zelf verbaas ik mij er nog steeds hoeveel moois in Nederland te zien is, waar ik nog nooit van gehoord heb. Tijdens een fietstocht reed ik door het plaatsje De Rijp (geboorteplaats van Leeghwater), een dorp een eindje boven de Zaanse Schans. Wat een schoonheid, waterrijk, mooie geveltjes, houten huisjes en een schitterend raadhuis. Zeker de moeite waard om even te bezoeken en gewoon de oudheid op te snuiven. Een paar fotootjes heb ik van het dorpje toegevoegd.

Ongetwijfeld heeft u in de vakantie ook in Nederland of buitenland bijzondere dingen waargenomen. Misschien een ideetje om hier iets ervan aan het papier toe te vertrouwen en als kopij op te sturen zodat we enthousiast worden om dit ook te gaan bekijken.

Nu weer even terug naar de zaken die in het clubblad tevoorschijn komen.

Natuurlijk de bij u bekende rubrieken en daarnaast weer natuurlijk voldoende nieuwe items.

Neem de beschrijving van de Plassentocht door onze PR-man John, die er altijd weer iets mooi van weet te maken. Of de doorgeefpen van Cor, die nooit te beroerd is om het een en ander aan het papier toe te vertrouwen. Ook een oproep om via de Rabo club support actie op onze toerclub te stemmen, zodat de clubkas weer gespekt wordt.



Ook nog een verslag van de pas gereden Plassentocht door ons nieuw lid Richard Brunings, die toch maar bereid was op korte termijn zijn pennenvruchten aan het papier toe te vertrouwen. En iets wat niet meer in het vorige clubblad kon: De handige 112 app aangeleverd door Carla van Boheemen.

Marianne heeft op eigen initiatief, een kort verslag geschreven van het weekend Duitsland, zodat we een indruk krijgen hoe de waardrenners het daar is vergaan.

Bovendien natuurlijk last but not least een interview afgenomen door onze bekende interviewer Gijs Zwijnenburg.

Ik hoop dat u weer met het nodige enthousiasme het clubblad ter hand neemt en wij wensen u als redactie (Fija, Carla en Henk) veel leesplezier !

Henk Burger



Inhoudsopgave

	Bladzijde
Van de voorzitter	1
Van de redactie	3
Inhoudsopgave	5
Jarigen in september en oktober	6
Clubritten	7
Verslag van het Weekend Duitsland door Marianne van der Bas	14
Rabo Clubsupportactie	16
De 112 app	17
Affiche Plassentocht	18
Korte beschrijving Plassentocht door John	19
Verslag van de Biesboschtocht door Richard Brunings	24
Doorgeefpen door Cor Kooijman	25
Interview met Ineke Smidt	30
Startbureau zaterdag 30 augustus Alblasserdam	33
Colofon	36

De volgende clubbladen verschijnen op:

31 oktober 2025
12 december 2025



Kopij tot uiterlijk 10 **werkdagen** voor de uitgifte aanleveren.
Te laat ingeleverde kopij gaat naar de volgende editie.

Kopij bij voorkeur per mail naar : redactie@tcdewaardrenner.nl of
c.boheemen@upcmail.nl

Noteer alvast in uw agenda:

Seizoensafsluiting
zaterdag 25 oktober 2025

Jarigen in september en oktober

Voornaam	Achternaam	Datum
Erwin	van Delzen	2 september
Cor	den Ouden	4 september
Ferry	de Groot	11 september
Ad	Vis	12 september
Kees	Hofwegen	16 september
Adri	Boele	19 september
Arnold	Vermaat	20 september
Henri	van der Pot	20 september
Cor	Kooijman	24 september
Robbert	Pierik	28 september
Arie	van Vliet	28 september
Arie	Nijkerk	1 oktober
Mark	Rijnders	8 oktober
Jos	de Gier	10 oktober
Ariën	Noordegraaf	11 oktober
Carola	Noordegraaf- de Boom	12 oktober
Anton	Mudde	13 oktober
Piet	Scholten	18 oktober
Kees	Gelderblom	19 oktober
Gerrit	Broere	22 oktober
Willie	van Lier	24 oktober
Arco	de Ruiter	28 oktober
Hanna	Broere-van der Waal	30 oktober
Pauline	Hogenbirk Hupkes	31 oktober



VAN HARTE
GEFELICITEERD

Bovenstaande leden feliciteren wij van harte met hun verjaardag. Wij wensen hen een fijne dag en een goed en gezond nieuw levensjaar!

Nieuwe leden :

Chiel van Buren

André Ritskes

Wij hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen bij onze bruisende vereniging. Het ledenbestand komt hiermee op 139 leden per 01-09-2025

CLUBRITTEN

A-groep

Clubritten op zaterdag 2025

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	08.30 uur	
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
30 augustus	Biesboschtocht vanuit Alblasserdam (zie clubblad)	
6 september	Wijk bij Duurstede	
13 september	't Woudt - De Hooiberg	
20 september	Oud Gastel	
27 september	Plassentocht vanuit Ouderkerk a/d IJssel (zie clubblad)	
4 oktober	Fort Bakkerskil - Nieuwendijk	
11 oktober	Jeugdherberg - Bunnik	
18 oktober	Vliegveld Seppe	
25 oktober	Haarzuilens	
	Vanaf nu starten we om 09:00 uur	
1 november	Restaurant Zonnehof Wassenaar	

Heeft u vragen? Bel of mail naar: Gerben Scholten

06-15165499 of familiescholten@kpnmail.nl

B-groep

Clubritten op zaterdag 2025

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
6 september	Vuren - de Leuve Hoeve	
13 september	Abbenbroek - paviljoen Simons	
20 september	Alphen aan de Rijn - De Sunset Beachbar	
27 september	Plassentocht vanuit Ouderkerk (zie info elders in clubblad)	
4 oktober	Geertruidenberg - Huis ten Bos	
11 oktober	Nieuwveen - De Sfeerstal	
18 oktober	Nootdorp - De Balijetuin	
25 oktober	Schipluiden / 't Woudt - De Hooiberg	
	Vanaf nu vertrek om 09.30 uur	
1 november	Spijkenisse - Kerels aan de Maas	

Heeft u vragen? Bel of mail naar: Hennie Wilke

06-11161481/hennie.wilke@gmail.com

B- en C-groep

Clubritten op de woensdag 2025

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
10 september	Voorschoten - Het Eiland van Ome Nick	
17 september	Meerkerk-IJsboderij Middelbroeck	
24 september	Wilnis / De Hoef - Zorgboerderij Amstelkade	
1 oktober	Hoogvliet - McDonald's	
8 oktober	Zoeterwoude - t'Geertje	
15 oktober	Noorden - Bistrobar 't Leeuwjtje	
22 oktober	IJsselsteijn - Robuust	
29 oktober	Noordwijkerhout - Berg en Dal	
	Vanaf nu vertrek om 09.30 uur	
5 november	Hoogvliet - Fietscafé de Aveling	

Heeft u vragen?

C-groep Wim Verwaal 06-10383942 of wimverwaal@outlook.com

B-groep Hennie Wilke 06-11161481 of hennie.wilke@gmail.com

C-groep

Clubritten op de zaterdag 2025

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 / 09.00 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
13 september	Abbenbroek - Paviljoen Simons	
20 september	Kudelstaart - Op de Hoek	
27 september	Plassentocht vanuit Ouderkerk (info elders in clubblad)	
4 oktober	Geertruidenberg - Huis ten Bos	
11 oktober	Nieuwveen - De Sfeerstal	
18 oktober	Nootdorp - De Balijetuin	
25 oktober	Rijpwetering - de Vergulde Vos	
	Vanaf nu vertrek om 09.30 uur	
1 november	Spijkenisse - Kerels aan de Maas	
8 november	Aarlanderveen - Het Oude Rechthuis	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Wim Verwaal

06-10383942 of wimverwaal@outlook.com

D-groep

Clubritten op de zaterdag 2025

Vertrekpunt	Hooiberg De Loet 4 nabij Kanocentrum te Lekkerkerk.	
Hoe laat	09.00 uur	
Afstand en route	Circa 75 - 85 km	
	Afhankelijk van het weer	
6 september	Vuren - de Leuve Hoeve	
13 september	Bodegraven - Rijnhoek Plaza	
20 september	Ameide - de Bakplaats	
27 september	TCDW Plassentocht vanuit Ouderkerk (info elders in clubblad)	
4 oktober	Hazerswoude - Klein Giethoorn	
11 oktober	Montfoort - The Old Bakery	
18 oktober	Nootdorp - de Balijetuin	
25 oktober	Papekop - De Dijketelg	
	Vertrek vanaf nu om 09.30 uur.	
1 november	Meerkerk - Ijsboerderij Middelbroeck	
8 november	Zoetermeer - Stadsboerderij Weidemolen	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Kees Gelderblom

06-53800750 of c.gelderblom@outlook.com

D-groep

Clubritten op de woensdag 2025

Vertrekpunt	Hooiberg De Loet 4 nabij Kanocentrum te Lekkerkerk.	
Hoe laat	09.00 uur	Vanaf 1 november vertrek 09.30 uur
Afstand en route	Circa 75 - 85 km // 60 - 70 km = afhankelijk van het weer	
10 september	Zoetermeer - Stadsboerderij Weidemolen	
17 september	Meerkerk - IJsbouderij Middelbroeck	
24 september	Schoonrewoerd - de Zwaan	
1 oktober	Barendrecht/Smitshoek 't Schaapje	
8 oktober	Zoeterwoude - 't Geertje	
15 oktober	Noorden - Bistobar 't Leeuwkje	
22 oktober	IJsselstein - Robuust	
29 oktober	Dordrecht - McDonalds	
	Vertrek vanaf nu om 09.30 uur.	
5 november	Hoogvliet - Fietscafé de Aveling	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Kees Gelderblom

06-53800750 of c.gelderblom@outlook.com

VAN DER VELDEN WIELERSPORT



WWW.VANDERVELDENWIELERSPORT.NL

TEL: 0180-662844

Algemene Fysiotherapie,
Sportfysiotherapie, Revalidatie
Acupunctuur.



De Grutto 23,
2935 VA Ouderkerk aan den IJssel.
Telefoon: 06-42012683
email: vaneckfysiotherapie@gmail.com

Weekend Nideggen 2025

Vrijdag 11 juli stond er een heerlijk ontbijt klaar in hotel Berg en Dal te Epen. Een paar Waardrenners hadden in het hotel overnacht en stonden voor acht uur al te trappelen om aan te schuiven. Jammer genoeg had Rinus zich de dag ervoor afgemeld vanwege een bronchitis en ook Herman werd gemist, we zien hem niet vaak op de club maar wel altijd bij dit weekend. Volgend jaar beter hopen we.

Bas liet weten misschien iets later te komen, maar uiteindelijk kwam iedereen op tijd aangereden over het erf naast het hotel en kon iedereen volgens plan om half negen aan het ontbijt beginnen. Een goed begin is het halve werk en als het weer dan ook nog eens meezit!

De enorme buien van vorig jaar kwamen in de herinnering boven, wat is fietsend vertrekken met een zonnetje dan heerlijk! Welgemoed gingen we met 11 fietsers op weg, met Ferena volgend in de auto.

Het bleef prachtig weer en om het dan toch een beetje zwaar te maken had Gerard een parcours uitgezocht met extra veel hoogtemeters. Ferena had ons al verteld dat in België heel veel horecagegelegenheden de coronatijd niet hadden overleefd, dus dat het lastig was om pauzeplekken te vinden. We kennen Ferena langer dan vandaag en bepaalde open plekken in het bos blijven gewoon bestaan, daar kan je ook pauzeren. De appeltaart was weer voortreffelijk!

De route was voor een grootdeel anders dan vorig jaar, mooie glooiende wegen door korenvelden en 30 km fietspad door het bos. Af en toe echte kuitbijters maar gelukkig werd op elkaar gewacht als er weer eens een enorme helling was opgeklommen.

Maar door de compacte groep vielen de verschillen ook mee, als het erg steil werd, werd in twee groepen gereden die binnen elkaars gezichtsveld bleven.

Rond vier uur kwamen we bij het hotel aan en gelukkig konden we snel naar

onze kamers. Toen kwam dan eindelijk het moment van die Grosse Weizen!

Zaterdag had Gerard een route van 100 km in het vizier en besloot de groep op te splitsen. De helft ging met Gerard mee en de andere helft koos voor een recreatieve tocht langs de Rur met de mogelijkheid om af en toe eens een fotootje te schieten.

Het was heerlijk fietsweer en ieder-





een kwam dik tevreden weer in Nideggen aan; nu stond alleen nog de ijssalon op het programma. Dat ijs werd in een soort bokaal opgediend wat het gevoel versterkte dat het na onze sportieve prestaties echt verdiend was. Daarna had iedereen zijn eigen programma, er werd gewandeld rond de burcht en gekletst op het terras. 's Avonds weer lekker gegeten in het hotel Ratskeller.

Zondag stond de terugtocht natuurlijk op het programma. Gek dat je echt een vakantiegevoel kunt hebben als je maar drie dagen weg bent!

Met gezwinde spoed lieten we Nideggen achter ons om binnen de kortste keren weer een colletje te zien opdoemen. Zonder klimmen gaat het niet in de Eifel, maar ja, daarom rijdt je ook in het buitenland. De tocht ging weer langs goudgeel koren en hoog opgegroeide maisvelden, het zonnetje scheen en de benen waren inmiddels overal aan gewend. We pauzeerden bij de bakker waar we vorig jaar als verzopen katten binnenkwamen en verwonderden ons over de enorme taarten die maar af en aan werden gedragen. Bas ontfermde zich over een halve appelvlaai maar er waren ook lekkere verse broodjes.

Voort ging de tocht weer tot we om een uur of drie weer in Epen aankwamen.

Na een afzakkertje zocht iedereen de auto weer op voor de weg naar huis.

We kunnen terugkijken op een geslaagd weekend: geen ongevallen en geen pech, mooi weer en gezellige medefietsers.

Ferena en Gerard: dank voor de organisatie, het was weer perfect geregeld!

Marianne van der Bas

Rabo Clubsupport stemcampagne

Beste Waardrenners,

De Rabo Clubsupport stemcampagne staat net als voorgaande jaren open voor clubs en verenigingen. De Rabobank geeft ieder jaar een deel van zijn resultaat terug aan clubs en verenigingen. TC De Waardrenner is klant van de Rabobank. Vanaf 1 september kun jij je stem uitbrengen op 3 clubs in jouw regio die daarvoor geld kunnen ontvangen. De stemperiode loopt van 1 t/m 23 september 2025. Alleen leden van de Rabobank mogen stemmen in het gebied "Rabobank Hollandse IJssel", waaronder sowieso alle gemeenten in de Krimpenerwaard vallen. Het bedrag dat wordt uitgekeerd is afhankelijk van het aantal stemmen dat de vereniging krijgt.

Uiteraard willen we graag dat jij je stem dan uitbrengt op onze club:

Tourclub De Waardrenner, die vermeld staat op de website van de Rabobank op het 3e blad van de vele sportverenigingen.

Hier de link : <https://www.rabobank.nl/leden/clubsupport/deelnemers>



Rabobank



Stemmen kan eenvoudig via de Rabo App (Mijn lidmaatschap - Stem op je club - Breng je stem uit - selecteer je 3 favoriete clubs).

Bankier je niet via de Rabo App, stem dan via Online Bankieren. Maak je geen gebruik van de Rabo App of Online Bankieren?

Dan ontvang je per mail een unieke stemcode waarmee je kunt stemmen.

Heel veel succes en bij voorbaat dank.



Met vriendelijke groet,

John Kleinheerenbrink

De 112 app

Er bestaat al een tijdje een 112-app. Als je de app hebt geïnstalleerd op je telefoon worden er wat gegevens gevraagd; je naam, je 06-nummer welke vervolgens middels een sms wordt geverifieerd.

Als je vervolgens via de app 112 belt (je kan ook nog kiezen voor politie, brandweer of ambulance) kan de meldkamer zien dat je via de app belt, wie je bent en wat je locatie is. Er is ook een chatfunctie.

Het gebeurt wel eens dat we tijdens onze tochten 112 moeten bellen en dan moet je uitleggen waar je bent en dat is soms moeilijk . Betreffende app ziet er zo uit. (zie hieronder)

Carla van Boheemen



DE RACE EN MOUNTAINBIKE SPECIALIST

Slingerland fietsen

SHIMANO
SERVICE CENTER

HOOGSTRAAT 142, 2851BK HAASTRECHT
INTERNET: WWW.SLINGERLAND-FIETSEN.NL
TELEFOON 0182-50 24 52
MAANDAG GESLOTEN-VRIJDAGAVOND KOOPAVOND



TC De Waardrenner

Organiseert op zaterdag
27 september 2025

de
Plassentocht

Info: tcdewaardrenner.nl

Start: **Café De Maenen**
Abelenlaan 1a Ouderkerk a/d IJssel

Bij de start een kopje koffie of thee gratis

Vrije toertocht over 50-90-125 km

Start tussen : **9:30** - 10:30 uur (50 km - gepijld)
 9:15 - 10:15 uur (90 km - gepijld)
 9:00 - 10:00 uur (125 km - GPX)

Per afstand vertrek met voorrijders op **eerste** starttijd



Van Meijeren B.V.

Timmer- en Aannemersbedrijf

www.fvanmeijeren.nl | Tel. 0180 - 512 164

Plassentocht

Op 27 september is de vijfde en laatste vrije toertocht van 2025, de Plassentocht van TC de Waardrenner. We fietsen allemaal langs één of meerdere grote wateren, plassen die door droge en natte verveening van de toenmalige polders zijn ontstaan. Met behulp van langgerekte legakkers werden de polders verveend. Het veen werd gebruikt voor brandstof. Door het afgraven van het veen zijn de Reeuwijkse, Nieuwkoopse, Loosdrechtse en Vinkeveense Plassen ontstaan. Maar voordat we daar aankomen kiezen we eerst een fietsafstand: 50, [90](#) of [125](#) km.



Aan deze tocht is een goed doel verbonden, de Gehandicaptensport. U kunt de QR code scannen van het Fonds Gehandicaptensport op de website van TC DeWaardrenner <https://tcdewaardrenner.nl> en daarna doneren.

Dit goede doel blijft alle toertochten in 2025 gehandhaafd. Bij het startbureau is een prachtig beschilderde melkbus geplaatst waarin tevens contant geld gedoneerd kan worden, alsmede donatie via de QR code die op de bus is aangebracht. De startlocatie is café-restaurant "De Maenen", Abelenlaan 1a in Ouderkerk aan den IJssel. Bij aanvang is er voor alle deelnemers gratis koffie of thee, aangeboden door sponsor Van Meijeren BV, Timmer- en Aannemersbedrijf in Krimpen aan den IJssel. De start voor de 50 km is tussen 09.30 en 10.30 uur. De groepen met voorrijders vertrekken op het eerst vermelde tijdstip, voor de 90 km om **9.15 uur** en voor de 125 km om **9.00 uur**.

De kortste afstand van 50 km is goed met een gewone fiets of E-Bike te rijden. De twee kortste afstanden zijn geheel uitgepijld en volgen veelal de fietsknooppunten. De 125 km gaat via GPX. Nodig ook anderen uit deze prachtige fietstocht te ondernemen. Voor meer informatie, GPX en inschrijving, zie [Fietsport.nl](https://fietsport.nl).



Inschrijven kan ook op het startbureau. Vanaf het café-restaurant gaan we allen de dijk omhoog en volgen heerlijk fietsend de oevers van de Hollandsche IJssel. Bij de afslag Nesse Tiendweg gaan we de polder in. De Nesse is een open polder met sloten en lange smalle percelen grasland. De zuidgrens wordt gevormd door een houtkade die is aangelegd om het water van het achterliggende moerasbos buiten de deur te houden. De Nesse is vooral van belang voor de weidevogels, zoals de grutto, Kievit, scholekster en tureluur. De Nesse is goed te overzien vanaf de Tiendweg. We gaan rechtdoor over de nieuw gesfalteerde lange Tiendweg, en dan met de kromming mee door 't Beijersche, een buurtschap, circa 2,5 km ten noordwesten van Stolwijk en ontsloten door een gietijzeren ophaalbrug.

We gaan de dijk op naar buurtschap "Stolwijkersluis", bij de rotonde linksaf, brug over en rechtsaf Gouda in. Op de Joubertstraat alsmaar rechtdoor en zien het eerste grote water "Elfhoeven" van de Reeuwijkse Plassen aan de rechterhand. De Plas Elfhoeven heeft meerdere eilandjes. Deze hebben een belangrijke cultuurhistorische en landschappelijke natuurwaarde. Door sterke afkalving van de oevers en de aanwezige hoge bomen wordt het voortbestaan van deze eilanden bedreigd. Het gaat in de plas Elfhoeven om totaal 22 eilandjes. Hier verblijven reigers, karekieten en visdieven. In de loop der jaren zijn grote delen van de legakkers in de plas Elfhoeven door de grote omringende watermassa weggeslagen.



De 50 km fietst over prachtige fietspaden en komt op de viersprong 's-Gravenkoop en Groot Vogelenzang midden op de Reeuwijkse Plassen bij Opa Antonio die daar heerlijk Italiaans ijs verkoopt. De 90 km komt daar later aan. De 50 km komt vervolgens bij het Steinse Groen. Dit recreatie en natuurgebied ligt tussen de spoorlijn Gouda-Woerden en de Steinsedijk. In 2020 is aan de oostzijde van het gebied een natuurzone aangelegd. Deze zone is smal, maar belangrijk. Hij verbindt de Krimpenerwaard met de Reeuwijkse Plassen.

Op deze manier kunnen bijvoorbeeld de otter, de bever en de ringslang zich vrij verplaatsen van het ene naar het andere natuurgebied.

De 90 en 125 km gaan in Reeuwijk bij de rotonde linksaf, parallel aan de A12, slaan daarna links af over de Oud Bodegraafseweg richting Bodegraven, Zwammerdam, rechtsaf over Zuideinde, Noordenseweg en fietsen langs de Nieuwkoopse Plassen met een koffiestop voor de 90 km bij café “De Klinker”, gevestigd op Simon van Capelweg 111 in Noorden. De 125 km gaat vanaf Noorden verder richting de Vinkeveense Plassen. De 90 km fietst verder rond de Nieuwkoopse Plassen en komt langs het kleine eiland Malta. Het eiland Malta is een klein bosje waar vogels zoals de roodborst en winterkoning bescherming vinden. Ook de ijsvogel zit hier graag. Anders dan zijn naam doet vermoeden houdt deze vogel totaal niet van ijs. Met dichtgevroren water kan de ijsvogel geen vissen vangen. Het roodborstje is niet zo aardig als ie eruit ziet. Soortgenoten worden met opgezette borst en flink “gezing” weggejaagd. Een roodborstje wil de kevers en spinnen namelijk niet delen. We fietsen vele kilometers langs het gelijknamige kronkelende riviertje de Meije, vervolgens rond Bodegraven, om aan de noordzijde het gebied van de Reeuwijkse Plassen in te fietsen en aan te sluiten bij de 50 km route.



De 125 km route gaat na Noorden over de fietsbrug bij de Hoef en komt vervolgens langs de plaatsen Wilnis, Mijdrecht en Vinkeveen. Op eilandjes in de Vinkeveense Plassen staan circa tweeduizend illegale huisjes. Een groot deel hiervan wordt gelegaliseerd, maar de gemeente wil er wel iets voor terug. De Vinkeveense Plassen is een bijzonder cultuurlandschap, dat in de 18^{de} eeuw ontstond toen het veen werd afgegraven. Blokken turf werden te drogen gelegd op zogeheten legakkers – langwerpige stroken land in de plassen - waarna ze als brandstof konden dienen. Bij elkaar vormen de legakkers een eilandrijk als een streepjescode. Maar die streepjescode vervaagt. Veel legakkers zijn weggeslagen omdat ze niet goed zijn onderhouden. Naar schatting is nog slechts 30 procent van het oorspronkelijke aantal intact. Beschoeiingen voor



legakkers zijn kostbaar. Een vergunning voor een (illegaal) huisje is nu alleen nog mogelijk als de eigenaar ook de beschoeiing onderhoudt.

We fietsen door Loenen aan de Vecht en volgen het brede mooi kronkelende water van de Vecht naar Breukelen met imposante kastelen en tientallen monumentale buitenplaatsen met diverse opvallende theehuizen. De Hollandse buitenplaatsen zijn nauw verbonden met ons koloniale verleden door het geld dat bij de VOC werd verdiend. Omdat in de 17^{de} eeuw Nederlanders naar Amerika reisden en daar onder andere Brooklyn (Breukelen), New Amsterdam (New York) en Harlem (Haarlem) stichtten, komen veel Amerikanen naar de brug van Breukelen kijken, de Nederlandse “Brooklyn Bridge”.

We fietsen over het oorspronkelijke bruggetje Brooklyn Bridge. We komen bij onze koffiestop bij brasserie Expreszo, Kerkbrink 15/17 in Breukelen. Daarna gaan we richting Maarssen en steken de spoorbaan, het Amsterdam Rijnkanaal en verderop de Rijksweg A2 over. We komen door de plaatsen Vleuten, De Meern, Harmelen, Woerden, Papekop, richting Hogebrug. De bodem ten noorden van Hogebrug daalt nog steeds, ongeveer een kleine centimeter per jaar. Dat maakt het waterbeheer en het boeren lastiger. Daarom nam het agrarisch collectief het initiatief om de bodemdaling te vertragen: door de veenbodem continue vochtig te houden met onderwaterdrainage. Niet te nat en niet te droog. In 2018 en 2019 is maar liefst 450 km onderwaterdrainage aangelegd op 310 hectare. Een uniek project in Nederland.



De 90 en 125 km sluiten aan op de 50 km route. We komen door Haastrecht waar de 50 km route een koffiestop heeft bij Hotel “over de Brug”, gelegen aan de Veerweg 1 te Haastrecht. We komen terug in de Krimpenerwaard en fietsen door Stolwijk en de buurtschappen Benedenkerk en Benedenheul. Vanaf Berkenwoude over Westeinde, langs het water van de oude Wetering en daarna over Tiendweg Oost terug naar de finishplaats in Ouderkerk aan den IJssel waar we afsluiten met mogelijk nog een heerlijke versnapering. Medewerkers van het startbureau zullen daarbij niet meer aanwezig zijn.



We kijken terug op een prachtige tocht. Onze volgende tocht is de 2 Provinciëntocht op 21 maart 2026. De startlocatie is dan eetcafé “De Crimpenaar”, Elckerlyc 1 te Krimpen aan den IJssel. Met dank aan Wim Verwaal die deze prachtige route voor ons heeft gemaakt, alsmede voor de vrijwilligers bij het startbureau en de uitpijlers.

Heel veel fietsplezier,
John Kleinheerenbrink



Verslag van de Biesboschtocht

Zaterdag 30 augustus was het eindelijk zover: de Biesboschtocht 2025.

Hoewel de weersvoorspellingen wisselvallig waren, brak uiteindelijk de zon door en waaide er een frisse wind. Bij aankomst in de kantine van VV Alblas hing er al een goede sfeer - de ruimte stroomde vol met enthousiaste deelnemers, allemaal in de ban van de tocht die voor ons lag.

Ik had gekozen voor de 125 kilometer en sloot me aan bij ploeg C, een gezellige groep van dertien rijders. Vanuit Sliedrecht zetten



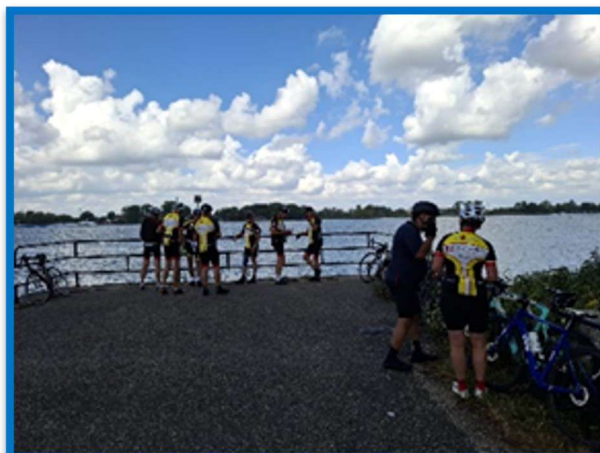
we koers richting

het Land van Heusden en Altena, in een prettig tempo. We trokken dwars door Broek, al was er geen zwaaiende Marianne Vos te bekennen langs de route. Wat we wél zagen: een schitterend landschap dat ons bleef verrassen. Sneller dan verwacht bereikten we de koffiestop bij Fort Bakkerskil in Nieuwendijk. Tijd voor het vaste ritueel: koffie en appelgebak op een zonovergoten terras. Daarna begon de tweede etappe, dwars door de Biesbosch richting de Kop van het Land in Dordrecht. Daarmee lag het grootste deel van de tocht alweer achter ons.

Na deze prachtige rit keerden we terug in Alblasterdam. Alle lof voor de organisatie, alles was tot in de puntjes geregeld. Dank aan iedereen voor deze geweldige dag!

Met vriendelijke groet,

Richard Brunings

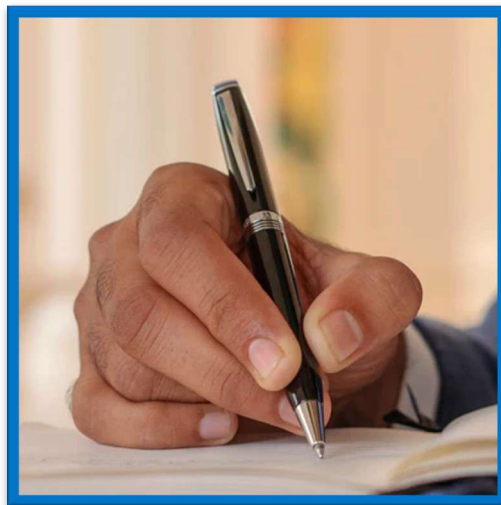


De doorgeefpen

Ditmaal ben ik “getrakteerd” op de doorgeefpen door Henk Kleinheerenbrink.

Uit vorige “pennen” heb ik begrepen dat de schrijver veelal wat over zichzelf verteld.

Mijn “roots” liggen in Kralingseveer, daar ben ik in 1946 geboren, in de Buffelstraat, 'k heb er tot m'n trouwen in 1974 gewoond, m'n overbuurman was Joop Klein. Sinds m'n huwelijk met Truus heb ik 50 jaar gewoond in Hendrik-Ido-Ambacht. Sinds een jaar zijn we verhuisd naar Zwijndrecht. We hebben een dochter en een zoon en 5 kleinkinderen. Ja, hoe ben ik aan “het fietsen” geko-



men? Ik heb de eerste 25 jaar van m'n werkzame bestaan gewerkt bij installatiebedrijf van Kleef in Ouderkerk aan den IJssel. Ik deed vrijwel niets aan sport, om dat zelf te doen had ik geen belangstelling. Veelal ging ik wel op de fiets naar m'n werk in Ouderkerk, vanuit HIA toch dagelijks 36 km v.v.

Aart van de Werken (inmiddels geen lid meer van onze club) was een collega. Aart was lid van de Waardrenner. Van hem hoorde ik wekelijks fietservaringen. Het was medio 1980. Ik was 34 jaar en enthousiast geraakt door de fietsverhalen. Heb toen een racefiets aangeschaft en met Aart m'n eerste tochten bij de Waardrenner gemaakt. Het lidmaatschap was snel “beklonken”. Ja, wat ik mij herinner is dat onze “nestor”, Adri Boele, toen ook al “de spil” was die de tochten bij de Waardrenner verzorgde.

Sindsdien heb ik veel plezier aan het fietsen beleefd, zodanig dat ik m'n grenzen steeds wat verder ging verleggen. Vanaf het begin heb ik veel fietservaringen opgeschreven, nu ik daar weer eens op terugkijk zijn dat zo veel belevingen dat ik er wel “een paar A 4-tjes mee zou kunnen vullen”, maar dat gaat voor nu te ver.

Ik kreeg steeds meer belangstelling voor tochten in het buitenland vooral Klassiekers, daar heb ik er veel van gefietst, ook met andere Waardrenners.

Ik zal er een paar “uitlichten”. Een jaarlijks hoogtepunt was op 1e Pinksterdag Thilff-Bastogne-Thilff een variant op Luik-Bastenaken-Luik. Een tocht van 235 km door de Ardennen. Deze heb ik 17 jaar aaneengesloten gefietst. We verbleven op een camping in Honey Esneux. Meerdere jaren waren we daar met een

groepje Waardrenners met de vrouwen. Het was super gezellig. Vooral de gezamenlijke pasta maaltijd op de avond voor de tocht. Truus was op de dag van de tocht “paraat” op verschillende plaatsen om ons van een extra “natje en droogje” te voorzien o.a. in Beho en op de Rosier.

Bij veel klassiekers en tochten was Truus m'n reismaatje. Zij ging vaak mee of we stemden er een reis op af.

In 2000 zijn we met een groepje Waardrenners een weekje naar de Franse Alpen geweest om deel te nemen aan de Marmotte, een cyclo met tijdregistratie. Lengte van de tocht 182 km, 5000 hoogtemeters. We verbleven in fietshotelletje “Au Bon Accueil” waar een “blind paard” nog geen schade kon lopen, maar het eten perfect was en de sfeer geweldig. In de voorafgaande week mooie trainingsritten gemaakt met heerlijk weer. Op de dag van de tocht was het slecht weer en het gutste 's morgens van de regen. Op de eerste berg de Croix de Fer, viel natte sneeuw. Meerdere hebben toen “de pijp aan Maarten” gegeven. Later klaarde het gelukkig op, hoogtepunten van die tocht zijn, de klim van Col du Telegraphe met aansluitend de Galibier een klim van ruim 30 km. Het sluitstuk van de tocht is de beklimming van Alpe d’Huez.

Ook de fietsweken die ik met Truus heb georganiseerd met een groepje Waardrenners, compleet met de vrouwen. In 2009 naar Bourg d’Oisans in de Franse Alpen en in 2011 naar Vaison la Romaine in de Provence waren mooie belevingen. We hebben het toen super getroffen met mooi weer. Elke dag een tocht fietsen en na afloop gezellig “nakaarten”. De vrouwen hadden een eigen programmaatje.

Ja en dan mijn beleving van wat ik als de mooiste en ook zwaarste tocht beleefd heb.

Een cyclo met tijdregistratie, de Ötztaler Radmarathon in Oostenrijk vanuit Sölden. Het was het “sluitstuk” van de Austria tour van fietsclub Le Champion. Een week fietsen door Oostenrijk. Samen met Han den Engelsman had ik mij daar voor ingeschreven. Met de bus bus naar het eerste vertrekpunt in Kufstein. Elke dag een tocht fietsen door Oostenrijk naar een andere plaats en hotel. Van de organisatie van Le Champion was er dagelijks een 'briefing” waar de route werd besproken en op papier uitgereikt. Dagelijks vormde zich groepjes uit de deelnemers. De voorlaatste dag was een rustdag in Sölden.

De Ötztaler Radmarathon is een bijzondere tocht. Door de organisatie is “alles

uit de kast getrokken” voor een perfecte uitvoering. De 3000 deelnemers worden in één keer “los gelaten”. De eerste 50 km zijn alle kruispunten afgezet, veel publiek langs het parcours, een geweldige ambiance. Onderweg zijn perfecte verzorgingsposten waar het aan niets ontbreekt. Zelfs zijn onderweg motorrijders die aan de fietsende deelnemers blikjes frisdrank verstrekken. De tocht gaat over een totale lengte van 238 km en 5500 hoogtemeters en voert over vier Alpen passen, de Kuhtaisattel, Brennerpas, Jaufenpas en de Timmelsjoch. Het was een geweldige ervaring dit spektakel beleefd te hebben.

Aan de finish bleek ook Arie van Vliet (van de A-groep) deelgenomen te hebben, die was speciaal voor de tocht naar Oostenrijk afgereisd.

Tegenwoordig gaat het fietsen bij mij “op een lager pitje”, de jaartjes gaan “tellen”, hoewel het jaarlijks fietsen in de Provence met de vakantie nog favoriet is. Vooralsnog probeer ik mij nog te handhaven in de C-groep bij Wim Verwaal, maar ik hoop ook in de verdere toekomst in de D-groep nog veel prettige fiets km's te beleven als de gezondheid mij gegund is.

Het is pure “weelde” dat we bij onze club de mogelijkheid hebben om op “elk niveau” bij een groep aan te sluiten.

De pen geef ik graag door aan Aart van Cappellen, fietsmaat van de C-groep.

Cor Kooijman



Aankoop, onderhoud en reparatie van fietsen.

Jan Steenstraat 16, Krimpen aan den IJssel, 0180-551021.



Plieger Sport ... wie zijn wij ...

Wanneer u informatie over een racefiets of mountainbike (ATB) wilt hebben of een aankoop wilt doen. Dan kunt u bij ons verwachten: voldoende persoonlijke aandacht, om de juiste maat te bepalen wordt u op onze pasfiets gemeten. Wij hebben een ruime keus zowel in fietsen, kleding en accessoires omdat wij gespecialiseerd zijn in race- en atb- fietsen. Daarnaast wordt er na aankoop een goede service verleend. En er staat altijd verse koffie klaar voor iedere klant.



- ⚡ Waar Wielrenners/Liefhebbers door Wielrenners worden geholpen
- ⚡ Meting dmv Pasfiets
- ⚡ Enorme ervaring in alle Wielerdisciplines
- ⚡ Pure specialist in Race tot in de kleinste details
- ⚡ Werkt uitsluitend met de beste merken ter wereld en hebben ze ook op voorraad
- ⚡ Kwaliteit, Service
- ⚡ Gespecialiseerd in RACE en ATB (Ruim 500 fietsen/frames op voorraad!!)
- ⚡ Ruim 800 paar schoenen op voorraad
- ⚡ Gratis koffie/thee
- ⚡ Gratis Parkeren
- ⚡ 3 Koopavonden

Openingstijden:

Plieger Sport

Gorinchemsestraat 78
4231 BJ MEERKERK
Telefoon: 0183 - 35 2479

Maandag, Woensdag	van 9.00 tot 18.00 uur en
en Vrijdag	van 19.00 tot 21.00 uur
Dinsdag	van 9.00 tot 13.00 uur
Donderdag	van 9.00 tot 18.00 uur
Zaterdag	van 9.00 tot 17.00 uur

FACET 
ACCOUNTANTS & ADVISORS



Fiets jij binnenkort bij ons langs?

FACET is een middelgroot accountantskantoor gevestigd in Capelle aan den IJssel (Fascinatio). Wij werken graag samen met ambitieuze ondernemers die ook willen vernieuwen, verbeteren en hun groeigrenzen willen opzoeken. Je staat bij ons elke dag centraal en in het middelpunt van ons denken en doen; 'Ondernemers beter laten ondernemen' daar staan wij iedere dag voor op!

Business partner

Om deze woorden kracht bij te zetten, nodigen wij je graag uit om eens kennis te maken. Dit kan ook geheel vrijblijvend via één onze events. Een terugkerend initiatief voor ambitieuze ondernemers, die vooruit willen. Je kunt dan sparren met collega-ondernemers tijdens interessante workshops. Kijk voor meer informatie op onze website.



FACET Accountants & Adviseurs
Fascinatio Boulevard 770
2909 VA Capelle aan den IJssel

Postbus 4079
3006 AB Rotterdam
010 452 61 44

info@facet-accountants.nl
facet-accountants.nl
facet-germandesk.de

[facet-accountants.nl](https://www.facet-accountants.nl)

Interview met Ineke Smidt.....



Ik ben vandaag te gast bij mevrouw Ineke Smidt in Krimpen aan de Lek. Binnen de vereniging is zij wellicht niet zo bekend alhoewel zij vele jaren lid is geweest van TC De Waardrenner. Bij de donderdagse 'brede banden groep' is zij des te meer een 'n **grootheid** binnen de groep. Vanaf het allereerste begin is zij namelijk vaste deelnemer van de groep. De groep die wekelijks o.l.v. Kees Gelderblom prachtige routes fietst van zo rond de 50 km in onze prachtige

omgeving. Maar daarover straks meer....!

Ineke, 'n van oorsprong Groningse, werd in juli 1948 geboren en vertelde mij dat zij al op vrij jonge leeftijd haar vader moest verliezen en haar moeder de zorg kreeg over haar en haar zus. Zorgen bleven Ineke niet bespaard zeker wanneer zij vertelt dat een aangeboren 'afwijking' namelijk scoliose haar verdere leven parten zou blijven spelen. Niet lang na het overlijden van vader, overleed ook haar moeder. Ineke was dus al op jonge leeftijd wees.

Ondanks dat, toonde zij enorm veel veerkracht en doorzettingsvermogen door na talloze maanden verblijf in ziekenhuis en revalidatie, toch haar ULO-B en HBS-B diploma's te halen.

Vervolgens ging haar diepste wens in vervulling toen zij op achttienjarige leeftijd 'medicijnen' ging studeren aan de Universiteit van Utrecht. Ik wilde graag 'tropenarts' worden vertelt Ineke maar helaas gooide de 'scoliose' roet in het eten waardoor deze wens niet in vervulling kon gaan.

Nadat zij na 6 jaar haar studie afrondde en arts was geworden volgde zij nog 2 jaar een aanvullende opleiding voor huisarts. In deze periode werd zij geattendeerd op een oproep dat in Krimpen aan de Lek een parttime arts werd gevraagd voor een huisartsenpraktijk i.c.m. het consultatiebureau. Dit leek haar wel wat en solliciteerde. Werd aangenomen en ging als eerste vrouwelijke arts op jonge leeftijd aan de slag bij dr. B. Bouw. Menig cliënt, zo vertelde Ineke, trok zijn wenkbrauwen op als zij bij haar op consult kwamen. Zo'n jonge dame, kon die al arts zijn? 'Ben je een leerling of zo werd dan de vraag gesteld'? Ineke moet er nog om lachen. Lange dagen werden gemaakt. Avond- en weekenddiensten. Bezoeken aan huis, bij de dijkhuizen trap op, trap af.



Het ging haar moeilijk vallen.

Dit werk heeft zij ruim 20 jaar gedaan totdat haar aangeboren 'afwijking' haar dusdanig parten ging spelen dat het niet meer ging zoals ze graag zou willen.

Graag had zij in een wat 'aangepast' rooster willen blijven doorgaan maar dit werd haar helaas niet

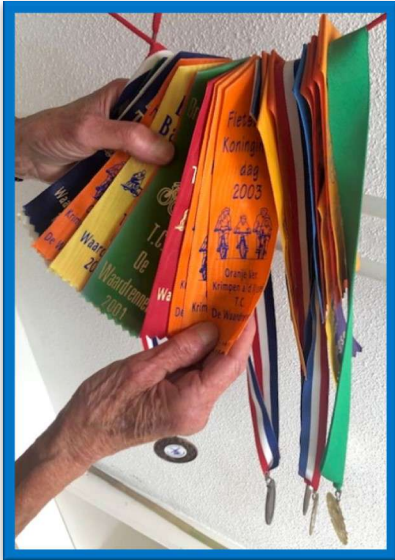
mogelijk gemaakt. Dit waren héél pijnlijke momenten voor haar. Om op deze leeftijd al geconfronteerd te worden met 'arbeidsongeschiktheid'.

Het was juist in deze periode dat haar oog viel op een krantenartikel waar lezers werden uitgenodigd om deel te nemen aan een 'proef' van De Waardrenner om in de week met een groep fietsers een tocht te gaan fietsen. Ineke, enthousiast als altijd, meldde zich hiervoor aan. In het gesprek vallen namen als Theo en Wil Salemink. Het initiatief was een succes met als gevolg aldus Ineke, dat besloten werd

om vanaf het voorjaar voortaan iedere week te gaan fietsen. Gestart werd bij restaurant De Loet in Lekkerkerk. Later werd Leo Ooms voor een korte periode de voorrijder die op zijn beurt weer werd opgevolgd door Jan Hofsteenge. De pensionado's hadden het fenomeen 'brede banden groep' ontdekt. Zodra men met

pensioen ging zag je de verschuiving van werkkring naar fietskring. Kees Gelderblom diende zich aan en werd naast Jan Hofsteenge de 2^e voorrijder. Prachtige tochten werden gefietst, zegt Ineke. Soms kon je merken dat de woonplaats van de voorrijder van invloed was op de route die werd gefietst. Vele namen van deelnemers passeren de revue waaronder die van Aris en Corrie de Groot die vanuit hun woonplaats Gouda naar Lekkerkerk en later Krimpen





kwamen fietsen. De tocht reden en vervolgens weer naar Gouda terugfietsen. Mooie herinneringen.

Van het allereerste begin zegt Ineke ben ik erbij geweest. Met enige trots laat zij haar 'brede banden prijzen' zien. Prachtige bekertjes en vanen sieren het prijzenrek in haar huis. Ik zie er eentje tussen hangen: 1996. Dus alweer bijna 30 jaar is Ineke de vaste deelnemer (tenzij ze écht verhinderd is) van de wekelijkse BB-groep. Op naar het 30-jarige jubileum.

Ze herinnert zich nog goed dat de groep in de kantine van de Rabobank in Lekkerkerk werd opgewacht met koffie en koek waarbij de deelnemer met de meeste

deelnames in dat jaar in het zonnetje werd gezet en de voorrijder(s) een prachtig boekje bloemen kreeg overhandigd. Jan Hofsteenge had niet zoveel met al die prijsjes vertelt Ineke. Jan vond een hapje en drankje aan het einde van een fietsseizoen een betere invulling dan een beker of medaille. Zo zie je maar. Donderdag 25 september a.s. sluiten we het BB-seizoen weer af met jawel een heerlijke lunch enz. enz. in het gebouw van de ijsclub in Lekkerkerk. Ineke hoopt zeker weer van de partij te zijn. Ik dank Ineke voor het openhartige gesprek op deze vrijdagmiddag de 29^e augustus.

Gijs Zwijnenburg



Startbureau zaterdag 30 augustus Alblasserdam

In alle vroegte vertrokken we deze morgen naar Alblasserdam. Maar goed ook want we hadden ons nog maar net geïnstalleerd, het was rond de klok van 07.45 uur, toen de eerste deelnemer voor de 160 kilometer zich al meldde. Blijkbaar had hij er veel zin in of had deze dag nog meer dingen te doen. Het was rustig in de kantine. De voetbalcompetitie begint nl. pas op zaterdag de 6^e september. Voordat de voorrijgroep van de 125 km ging vertrekken werden alle aanwezigen nog toegesproken door Adri en werd Kees Vermeulen bedankt voor de sponsoring van de koffie/thee deze morgen.

Deelnemers uit Amsterdam, Oegstgeest, Den Haag en nog meer plaatsen, niet direct uit onze omgeving, konden we deze morgen registreren. 90 deelnemers hebben zich deze morgen bij ons aan tafel gemeld. Een mooie opkomst deze dag. Het is wel eens minder geweest. Rond de klok van 12.30 uur hebben we het startbureau weer opgeruimd.

Gijs en Fija Zwijnenburg



Adri Boele geeft nog wat instructies

RIKKOERT
LEKKERKERKS JUWELIERSHUYS
Lekkerkerk: Burg. Roosstraat 22 (0180) 66 14 90
Schoonhoven: Haven 1-13 (0182) 38 26 51/38 58 20

Non Stop Watch

PRISMA
Precies, Prisma.

Sportieve Chronograaf



**Ophaaldienst
beschikbaar**

**In- en verkoop van metaalafval
op het gebied van ferro (ijzer)
en non-ferro zoals koper,
messing, aluminium, RVS, zink,
lood, kabel enzovoorts.**

Voor meer informatie over onze ophaaldienst of
de actuele prijzen kunt u ons bereiken op:

0180-550685

WD Trading BV - Van der Giessenweg 8
2921LP - Krimpen aan den IJssel
info@wdtrading.nl - www.wdtrading.nl



Wilt u de Volkswagen ID.4 of ID.5 rijden? Stap dan nu in. Deze kanjers zijn namelijk met een voordeel tot wel € 8.400 leverbaar als extra complete Pro Advantage of Pro Business uitvoering. Daardoor rijdt u nu al een luxe ID.4 of ID.5 vanaf € 45.590. Technische snufjes, vernieuwend design: het ontbreekt u aan niets in deze modellen. Wedden dat u niets anders meer wilt? Of dit nog niet genoeg voordeel is, komt u ook in aanmerking voor een SEPP-Subsidie van € 2.950 én kunt u 'm direct uit voorraad rijden. Kom dus snel in actie en bezoek onze showroom.



Maas-De Koning

CAPELLE AAN DEN ISSEL - KRIMPEN AAN DEN ISSEL
ALPHEN AAN DEN RIJN - GOUDA - UITHOORN - WOERDEN

info@maasdekoning.nl
maasdekoning.nl



KETELVERVANGING
SERVICE & ONDERHOUD
ZONNEPANELEN
BEL (0180) 66 41 41

Luijten Installatietechniek
Verlengde Luijtenstraat 4, 2941 CH Lekkerkerk

SAMENSTELLING BESTUUR

Voorzitter: *Marianne van der Bas*, voorzitter@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-36566355

Secretaris: *Bas Vooijs*, secretariaat@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-24328189

Penningmeester en ledenadministratie: *Ina de Jong*

☎ 0180-682122 penningmeester@tcdewaardrenner.nl

Overige bestuursleden:

Adri Boele: o.a. clubritcoördinator en routecoördinator

(m.m.v. Kees Gelderblom en Wim Verwaal)

adri.boele@gmail.com

☎ 06-14238738

Henk Burger : Clubblad

(m.m.v. Carla van Boheemen , Fija Zwijnenburg en Ina de Jong)

redactie@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-45816866

John Kleinheerenbrink : PR activiteiten

pr@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-19149073

Website: www.tcdewaardrenner.nl

Webmaster: *Jan Willem de Lange*

TC de Waardrenner contactadres:

Tijm 49, 2925 SP Krimpen a/d IJssel

Rabo: NL92RABO0361920822

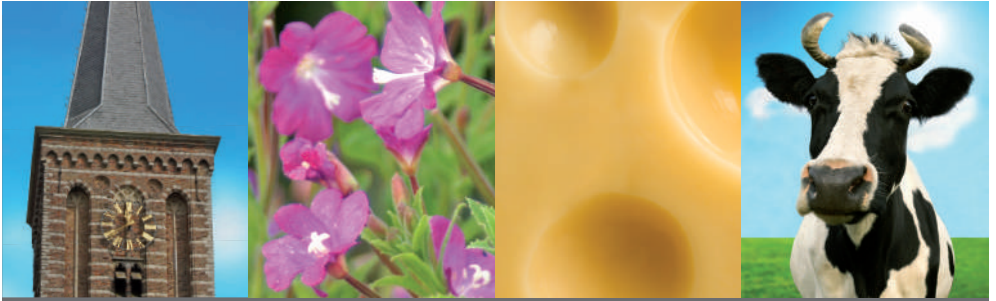
t.n.v. TC de Waardrenner

(Krimpen aan den IJssel)

info@tcdewaardrenner.nl

Contributie 2025 TC de Waardrenner

	Afdracht NTFU	Verzekering NTFU	Totaal NTFU	Lidmaatschap Waardrenner	Contributie met machtiging.	Contributie zonder machtiging
Hoofdlid	€ 22,06	€ 18,75	€ 40,81	€ 35,19	€ 76,00	€ 77,50
Jeugdlid	€ 22,06	€ 18,75	€ 40,81	€ 19,19	€ 60,00	€ 61,50
M-lid	€ 3,25		€ 3,25	€ 35,00	€ 38,25	€ 39,75
Gezinslid	€ 17,91	€ 18,75	€ 36,66	€ 17,34	€ 54,00	€ 55,50
Donateur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 15,00	n.v.t.	n.v.t.



LUMA

DRUKWERK, PRINT- EN KOPIEERSERVICE

Voor al uw handels-,
verenigings- en familiedrukwerk,
grafische vormgeving, mailingen,
copy- en printservice.

't Vaartland 13 • 2821 LH Stolwijk
0182 - 34 27 98 • info@luma-drukwerkservice.nl

**BEZOEK ONZE WEBSITE:
WWW.LUMA-DRUKWERKSERVICE.NL**



VERMEULEN AUTOSCHADE

**Autoschade?!
Goed geregeld!**



www.vermeulen-autoschade.nl

Krimpen aan de Lek