

TC De waardrenner



Clubblad TCdeWaardrenner

vlr

accountants

Hier staat **vlr** voor:
Vertrouwd
Leidend
Resultaatgericht

Wij zijn betrokken van
handdruk tot handtekening

Scan en lees wat klanten
over ons zeggen.

Of ga direct naar
vlraccountants.nl/reviews



Interesse in een baan bij VLR?
Bekijk onze actuele vacatures op:

www.werkenbijvlr.nl

Van de voorzitter

Beste Waardrenners,

Als kersverse voorzitter heb ik natuurlijk de eer het eerste stukje van dit blad te mogen schrijven, al was ik het zelf eigenlijk vergeten. Het is maar goed dat ik net een herinnering van Henk Burger in mijn mail aantrof, anders had ik mijn eerste fout alweer gemaakt.



Allereerst kijk ik met u terug op een geslaagde Algemene Leden Vergadering; mooi om te merken dat alle groepen goed vertegenwoordigd waren en de opkomst groot was. Het was fijn om onze bescheiden Paul eens in het zonnetje te zetten en hem te bedanken voor wat hij als voorzitter allemaal voor onze club heeft gedaan. Dat hij een geliefd bestuurder

en medefietser is, bleek wel uit de kaart met rake typering en een heel speciaal ABC.

Gelukkig gaat Paul met een heleboel dingen gewoon door, want hij blijft fietsen en het uitzetten van de pijlen

voor de tochten coördineren. Maar het voorzitterschap is nu toch beëindigd en daarvoor ontving hij volkomen terecht het gouden wiel van de NTFU.

Hij een speldje; ik de voorzittershamer: ik zal mijn best doen om een waardig opvolger te zijn

en voel me gesteund door al die leden die op me gestemd hebben. Iedereen dus!

Het is ook best bijzonder dat we met een voltallig bestuur aan de slag kunnen.

In een tijd waarin veel verenigingen kampen met een gebrek aan vrijwilligers en vacante posities in het



bestuur, hebben wij toch maar meteen een nieuwe secretaris gevonden in de persoon van Bas Vooijs! En over vrijwilligers gesproken: dat zijn er nog steeds heel veel. Fietsen houdt je fit en dat gaat hand in hand met liefde voor de club. Dat breidt zich in veel gevallen dan weer uit tot de partners van fietsende leden, al zijn sommigen toch echt wel op leeftijd.

Eén van hen was Wim Broere die ons onlangs is overleden. Jaren was hij samen met zijn vrouw Hanna actief op het startbureau. De mensen van de donderdag-groep zagen hem vaak meefietsen, stevast gezellig naast zijn vrouw. Ook verschenen zij altijd bij onze toertochten, op de gewone fiets. Wim Broere is 85 jaar geworden; we gedenken hem met dankbaarheid.

Ouderen kunnen een mooi voorbeeld zijn voor jongeren; daarom roep ik ook de "jongere" generatie op om mee te doen en vrijwilligerstaken op zich te nemen.

We hebben een gezonde en gezellige club, dat bleek wel uit de borrel na afloop van de ALV. Iedereen praat met iedereen, het maakt niet uit op welk niveau je fietst; er is een sterke onderlinge band. Laten we dat zo houden!

Een borrel is leuk, maar het gaat natuurlijk vooral om het samen fietsen.

Onze eerste vrije toertocht is inmiddels verreden op zaterdag 22 maart. Van Adri hoorde ik dat we bij deze 2-Provinciëntocht eens werden verrast door sneeuw, kou en nattigheid, wat zorgde voor 12 deelnemers van wie maar 5 het uit reden. Dat was nu wel even anders! Het weer was fantastisch en er waren meer dan 130 deelnemers. Er was belangstelling uit het verste puntje van Noord Holland tot aan Roermond en zelfs uit België. Zo worden we nog beroemd buiten de Krimpenerwaard! Hulde aan de routemakers, de pr-mensen en iedereen die aan de organisatie heeft meegeholpen. Voor iedereen een fijne dag, een mooie tocht en weer wat geld in de pot.

In de ledenvergadering is afgesproken dat we voortaan bij de vrije tochten een collectebus neerzetten voor het goede doel. Die is in de maak. Arie Hoogendijk heeft inmiddels een melkbus geschonken en Wim van Dam is bezig het deksel aan te passen voor het geld dat er in moet kunnen vallen. Aad Visser zal er dan nog een typisch Waardrenner uiterlijk aan geven: u merkt, we doen niet zomaar wat, maar leggen de lat hoog. Fietsers zijn natuurlijk gewend om zichzelf uit te dagen.

De eerste bestuursvergadering hebben we ook achter de rug. Sjonge jonge, **wat** gebeurt er veel achter de schermen! Een punt van aandacht wil ik graag met u delen, dat betreft het gebruik van foto's. In de app-groepen en ook soms op de Cycleapp komen er een heleboel voorbij. Het is leuk om plaatjes te zien, maar

houd er rekening mee dat je alleen zelfgemaakte foto's plaatst. Gebruik alsjeblieft geen foto's die je van een website haalt, ook als je denkt dat je ze in een besloten groep plaatst. De boete is hoog en voor eigen rekening. Cycle en Strava lijken wel voor een bepaalde groep, maar zijn ook open voor niet-leden van onze vereniging. Dat brengt me op het soort foto's. Mooie plaatjes van wat je onderweg ziet, zijn leuk om te zien, maar geldt dat ook voor valpartijen?



Vindt de persoon die gehavend op de weg ligt het prettig dat dat met iedereen wordt gedeeld?

Als bestuur zijn we in elk geval niet zo blij met dit soort foto's. Het is ook niet zo'n beste PR als De Waardrenner hierdoor wordt geassocieerd met valpartijen. Valpartijen zijn vervelend en hou vooral contact met iemand die gevallen is, meelevend doet altijd goed, maar stuur geen heftige foto's door.

Genoeg geschreven over valpartijen, laten we hopen dat die een tijdje wegblijven.

Het weer is mooi en de magnolia staat in bloei, buiten is het prachtig en heerlijk om te fietsen. Geniet met elkaar en let een beetje op je medefietsers.

Heel veel plezier bij de mooie fietstochten die op ons programma staan!

Marianne van der Bas

Van de redactie.....

De eerste zonnige voorjaarsdagen met aangename temperaturen liggen weer achter ons. Wat een weldaad in het zonnetje te fietsen en zowaar korte broeken weer en al lange tijd geen regen. Genieten gewoon ook als je de natuur bekijkt die in volle kleurenpracht aanwezig is. Niet te vergeten de bollen die in allerlei soorten en maten te zien zijn

Ook de afgelopen 2 provinciëntocht was een groot succes, zoals de voorzitter al schreef een grote opkomst. Van heinde en ver kwamen er mensen op af, wij zijn nl. wel een van de weinige clubs die een afstand van 125 km hebben, die gereden kan worden. Gelukkig hadden we net op tijd de scanner aan de praat gekregen zodat iedereen zich kon aanmelden.



De tocht van de 125 km voerde ons met een aardige tegenwind een heel stuk over dijken wat dan toch wel weer pittig is, en wel een leuke uitdaging. Mooie route trouwens, hulde aan de routemaker en aan de uitpijler onze aller Paul. Altijd een leuk koffieadres daar in Schoonrewoerd met verrukkelijke appelpunten en als je dan voldaan bij het startbureau arriveert word je verwelkomd door Adri Boele die vele gesprekken heeft gevoerd met alles en iedereen en ons de laatste nieuwtjes weet te vertellen.

En even gezeten arriveert de erwtensoep die van fantastische kwaliteit is en nog gratis ook, wat wil je nog meer.

Ik ga er niets meer over vertellen want dat doet Piet Meijer wel, ons kersverse lid die helemaal uit Rockanje komt om bij ons te fietsen, en een verslag heeft gemaakt over deze tocht.

Wat vindt u nog meer in dit clubblad :

Naast onze vaste rubrieken staan er beschrijvingen in van 2 geplande toertochten, want onze pr-man John heeft zijn best weer gedaan. Ook nog een oproep van onze voorzitter voor het weekend Duitsland, voor de liefhebbers: er zijn nog plekken beschikbaar.

De doorgeefpen opgepakt door Rens Zwang, natuurlijk ook het 2^{de} deel van het uitgestelde interview met ons aller bekende lid die vaak verrassende zaken te vertellen heeft: Joop Klein.

Onze kersverse secretaris Bas geeft ook nog een korte terugblik op de afgelopen ALV.

Zo ziet u maar weer u wordt door de redactie weer getraakteerd op veel lezenswaardige feiten

De redactie hoopt dat u veel leesplezier ervaart, online of via het papier.

Henk Burger



**Weekend Duitsland:
je kunt nog mee!
Zie elders in dit blad. Doen!**

Inhoudsopgave

Bladzijde

Van de voorzitter	1
Van de redactie	3
Inhoudsopgave	5
Jarigen in april, mei en juni	6
Clubritten	7
Kort verslag van de afgelopen ALV door de secretaris	14
Verslag van de 2-Provinciëntocht door Pieter Meijer	15
Weekend Duitsland door Marianne van der Bas	17
Affiche Flierefluiterstocht	18
Korte beschrijving Flierefluiterstocht	19
Doorgeefpen door Rens Zwang	24
Affiche Oude Maastocht	30
Korte beschrijving Oude Maastocht	31
Interview met Joop Klein	36
Foto impressie van de clubrit naar Fort Bakkerskil	40
Colofon	44

De volgende clubbladen verschijnen op:

27 juni 2025
12 september 2025
31 oktober 2025
12 december 2025



Kopij tot uiterlijk 10 **werkdagen** voor de uitgifte aanleveren.
Te laat ingeleverde kopij gaat naar de volgende editie.

Kopij bij voorkeur per mail naar : redactie@tcdewaardrenner.nl of
c.boheemen@upcmail.nl

Jarigen in april, mei en juni

<u>Voornaam</u>	<u>Achternaam</u>	<u>Datum</u>
Henk	Burger	16 april
Erik	Herlé	21 april
Theo	Schrijver	23 april
Martin	Slooff	25 april
Wim	Nobel	25 april
Rinus	Casteleijn	27 april
Thijs	Zuijdwijk	1 mei
Henk	Kleinheerenbrink	2 mei
Toon	Muhlheim	2 mei
Piet	de Groene	2 mei
Erik	Heida	4 mei
Hans	Griffioen	7 mei
Micha	Vermeer	12 mei
Aart	de Groot	15 mei
Wil	de Jong	16 mei
André	Twigt	18 mei
Wim	Deelen	23 mei
Aad	Oostlander	24 mei
Jan	Breugem	27 mei
Frans	Kouwijzer	29 mei
Fred	Rook	29 mei
Ger	Broeren	30 mei
Hans	Binnekamp	1 juni
Dannes	Dorsman	2 juni
Herman	Visser	4 juni
Henk	Littel	5 juni
Rob	Rietveld	5 juni
Arnold	Heij	7 juni
Wim	van Dam	8 juni
Jaap	Westhoeve	10 juni
Arie	Dekker	11 juni
Martin	van Roon	13 juni
Kees	Vermeulen	13 juni
Ruud	Clerinck	15 juni
Hans	Kwak	20 juni
Gerben	Scholten	21 juni
Peter	van der Bas	24 juni



**VAN HARTE
GEFELICITEERD**

Bovenstaande leden feliciteren wij van harte met hun verjaardag. Wij wensen hen een fijne dag en een goed en gezond nieuw levensjaar!

CLUBRITTEN

A-groep

Clubritten op zaterdag 2025

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	08.30 uur	
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
12 april	Biezenmortel-De Rustende Jager	
19 april	“Flierefluiterstocht” vanuit Capelle aan den IJssel (info in clubblad)	
3 mei	Langs de Linge	
10 mei	Oostflakkee	
17 mei	Muiderslot	
24 mei	“Oude Maastocht” Alblasserdam (info elders in clubblad)	
31 mei	Amerongen - Proloog	
7 juni	Meerseldreef - bij de paters	
14 juni	Hilversum	
21 juni	Oude Tonge	
28 juni	Wijk bij Duurstede	

Heeft u vragen? Bel of mail naar: Gerben Scholten

06-15165499 of familiescholten@kpnmail.nl

B-groep

Clubritten op zaterdag 2025

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
5 april	Brielle - Chez André	
12 april	Oude Tonge - Hotel Lely	
19 april	“Flierefluiterstocht” Capelle a/d IJssel (zie elders clubblad)	
26 april	Vuren - De Leuve Hoeve	
3 mei	Schoonrewoerd Café de Zwaan	
10 mei	Strijensas-De Batterij	
17 mei	Hank - Jachthaven Vissershang	
24 mei	“Oude Maastocht” Krimpen a/d IJssel (zie elders clubblad)	
31 mei	Bosschenhoofd - Vliegveld Seppe	
7 juni	Bunnik - Theehuis Rhijnauwen	
14 juni	Brielle - De Meiden	
21 juni	Culemborg - IJssalon LIC	
28 juni	Drimmelen - De Sloep	

Heeft u vragen? Bel of mail naar: Hennie Wilke

06-11161481/hennie.wilke@gmail.com

B- en C-groep

Clubritten op de woensdag 2025

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
9 april	Zuidland - Lands Bakkie	
16 april	Kamerik - De Liefhebber	
23 april	Dussen - Klompen Museum	
30 april	Tricht - De Hoenderik	
7 mei	Haarzuilens - De Vier Balken	
14 mei	Hoornaar - De Zes Molens	
21 mei	Kedichem - Aan Linge	
28 mei	Klaaswaal - De wagenmakerij	
4 juni	Kudelstaart - Café Op de Hoek	
11 juni	Houten - Zilvia's Hoeve	
18 juni	Hoeven - De Hapfabriek	
25 juni	Ooltgensplaat - De Banaan	
2 juli	Ter Heijden - 7^e Hemel	

Heeft u vragen?

C-groep Wim Verwaal 06-10383942 of wimverwaal@outlook.com

B-groep Hennie Wilke 06-11161481 of hennie.wilke@gmail.com

C-groep

Clubritten op de zaterdag 2025

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
12 april	Wassenaar Boerderij Meijndel - Wassenaar	
19 april	“Flierefluiterstocht” Capelle a/d IJssel (zie elders clubblad)	
26 april	Vuren - De Leuve Hoeve	
3 mei	Schoonrewoerd - Café de Zwaan	
10 mei	Strijensas - De Batterij	
17 mei	Hank - Jachthaven Vissershang	
24 mei	“Oude Maastocht” Krimpen a/d IJssel (zie elders clubblad)	
31 mei	Bosschenhoofd - Vliegveld Seppe	
7 juni	Bunnik - Theehuis Rhijnauwen	
14 juni	Brielle - De Meiden	
21 juni	Culemborg - IJssalon LIC	
28 juni	Drimmelen - De Sloep	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Wim Verwaal

06-10383942 of wimverwaal@outlook.com

D-groep

Clubritten op de zaterdag 2025

Vertrekpunt	Hooiberg De Loet 4 nabij Kanocentrum te Lekkerkerk.	
Hoe laat	09.00 uur	
Afstand en route	Circa 75 - 85 km	
12 april	Papekop - De Dijketelg	
19 april	“Flierefluiterstocht” vanuit Capelle a/d IJssel (zie info clubblad)	
26 april	Vuren - De Leuve Hoeve	
3 mei	Woerden - WTC Woerden Omloop Midden Nederland	
10 mei	Strijensas - De Batterij	
17 mei	Schoonrewoerd - de Zwaan	
24 mei	“Oude Maastocht” vanuit Krimpen a/d IJssel (zie info in clubblad)	
31 mei	Alphen a/d Rijn - Sunset Beach Bar	
7 juni	Nieuwendijk - Fort Bakkerskil	
14 juni	Hazerswoude - Klein Giethoorn	
21 juni	Lekkerkerk - Negen Dorpentocht - Regio IJsverenigingen	
28 juni	Dordrecht - Stayokay	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Kees Gelderblom

06-53800750 of c.gelderblom@outlook.com

D-groep

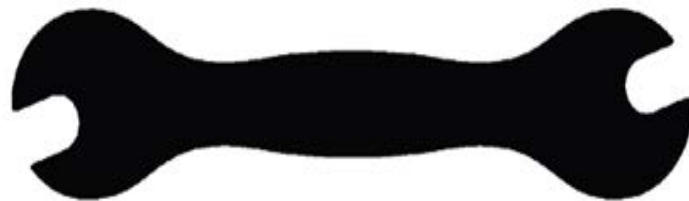
Clubritten op de woensdag 2025

Vertrekpunt	Hooiberg De Loet 4 nabij Kanocentrum te Lekkerkerk.	
Hoe laat	09.00 uur	
Afstand en route	Circa 75 - 85 km	
9 april	Zwammerdam – De Haven	
16 april	Kamerik - De Liefhebber	
23 april	Dussen - Klompenmuseum	
30 april	IJsselstein - McDonald's	
7 mei	Nootdorp - De Balijetuin	
14 mei	Hoornaar - de Zes Molens	
21 mei	Kedichem - Aan de Linge	
28 mei	Klaaswaal - De Wagenmakerij	
4 juni	Papekop - De Dijketelg	
11 juni	Houten - Zilfia's Hoeve	
18 juni	Puttershoek - Big Bread Kitchen	
25 juni	Zoeterwoude - Ijsboerderij de Jong	
2 juli	Meerkerk - Ijsboerderij Middelbroeck	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Kees Gelderblom

06-53800750 of c.gelderblom@outlook.com

VAN DER VELDEN WIELERSPORT



WWW.VANDERVELDENWIELERSPORT.NL

TEL: 0180-662844

Algemene Fysiotherapie,
Sportfysiotherapie, Revalidatie
Acupunctuur.



De Grutto 23,
2935 VA Ouderkerk aan den IJssel.
Telefoon: 06-42012683
email: vaneckfysiotherapie@gmail.com

Jaarvergadering 2025 TC de Waardrenner

Zeker 45 leden waren op maandag 10 maart naar De Maenen gekomen om de Algemene jaarvergadering bij te wonen. Drie waardrenners hadden de moeite genomen zich officieel af te melden. Hier volgt een persoonlijke impressie van deze avond, de officiële notulen laat nog even op zich wachten tot januari 2026.

Voor Paul Schouten was het de laatste keer dat hij de bijeenkomst mocht openen. Vele jaren was hij voorzitter van de vereniging, maar op deze avond geeft hij de hamer door aan Marianne van der Bas.

Na de vaste agendapunten zoals Ingekomen stukken en Jaarverslag 2024 neemt Paul uitgebreid de tijd voor het financieel verslag van de penningmeester, dat door de vorig jaar ingestelde kascontrolecommissie was bekeken.

Helaas heeft de vereniging te kampen met een verlies van € 943,97. Oorzaken zijn onder andere een te prijzige nieuwjaarsreceptie en de aanschaf van een nieuwe computer.

De kascontrolecommissie heeft vooral kritiek op de gang van zaken betreffende het weekend naar Duitsland en de onduidelijke en rommelige factuur die hierbij vergezeld gaat.

De voorzitter accepteert de kritiek van de kascontrolecommissie en zegt dat het volgend jaar beter moet gaan. Betalingen moeten vergezeld gaan van een heldere factuur, eventueel persoonlijk annuleren moet altijd schriftelijk gebeuren en de kosten zijn dan voor de deelnemers zelf. Met deze toelichting wordt de verlies- en winstrekening geaccepteerd en worden de namen genoemd van de nieuwe commissie.

Hierna worden Bas en Marianne voorgesteld als nieuwe secretaris en voorzitter. Zij kunnen aanschuiven bij het zittende bestuur en Paul stelt tevreden vast dat het na 10 jaar welletjes is om te stoppen en dat hij vol vertrouwen de voorzittershamer overgeeft aan Marianne.

Na een speech van de nieuwe voorzitter en enkele cadeautjes voor Paul is het de hoogste tijd om al het goede en slechte nieuws nog wat dieper te doorgronden met een glas bier in de hand en een bitterbal in de mond. De verhoging van het lidmaatschapsgeld valt uiteindelijk mee: een punt appeltaart met koffie.

Bas Vooijs, secretaris



Mooie 2 Provinciëntocht

Allereerst wil ik mij voorstellen, ben Pieter Meijer en kom uit Rockanje. In mijn jeugd nog wel wedstrijden gefietst en weer begonnen met fietsen sinds 2015. Aangesloten bij een vereniging uit Hellevoetsluis, WTAC Waterstad, en sinds dit jaar ook bij de Waardrenner. Naast het fietsen ook nog een vrijwillige brandweer hobby. Hoe kom je nou als Rockenees bij de Waardrenner? Omdat ik vaak dezelfde routes vanuit Rockanje fiets kijk ik vaak op Fietssport om eens een in andere omgeving te fietsen en zo enkele jaren geleden bij de Waardrenner terecht gekomen. Toentertijd fijn ontvangen door Adri Boele en mooie tochten gereden en zodoende dit jaar besloten om lid te worden. Het lidmaatschap van mijn familie als kado voor mijn verjaardag gehad.

Ook de kleding, maar deze nog niet binnen zodat ik met een kloffie van WTAC Waterstad rijdt.



Op 2 Maart de 2 Provinciëntocht op de agenda, de gehele week de weersverwachting gevolgd om een besluit te nemen welk kloffie ik ga aantrekken. Op de ochtend zelf nog niet geheel zeker, de fiets in de auto, bidon vol en de arm en beenstukken in de tas. Aangekomen in Krimpen aan de IJssel fiets in elkaar gezet en nog eens naar de lucht gekeken en de temperatuur gevoeld, dan maar in kort de poging gaan wagen en hier geen spijt van gekregen. Was redelijk vroeg en weer warm welkom geheten door Adri, jammer dat hij zich niet helemaal top voelt om de lange tocht mee te fietsen, Adri beterschap!

Na de inschrijving, wat altijd vlot verloopt, een kop koffie en in gesprek welke afstand we gaan fietsen. Uiteindelijk besloten om de 125 km route te volgen al had iemand deze een 5 km ingekort. Geloof dat we met een groep (C groep) van 14 renners op weg gingen. In een rustig tempo de kilometers afgewerkt, sociale rit. Onderweg wel wat renners verloren omdat het iets te langzaam ging voor deze renners maar daar geen onvertogen woord over. Dat is nou wat ik zo prettig vind aan deze vereniging. Genoten van de mooie omgeving en de eerste helft van de wind.....tegen. Maar in gedachten houden dat we wind mee terug zouden hebben. Halverwege de rit met regelmaat gehoord, nog een paar kilometer voor de koffiestop. Uiteindelijk de koffiestop na ongeveer 75 kilometer in Schoonrewoerd, sommigen met een appelpunt of een bruine boterham met kaas. Voor sommigen was deze maaltijd iets te laat en was er iets eerder even gestopt om



een renner te foerageren die zijn rugzak met eten vergeten was, wat een saamhorigheid!

Na de stop een iets kortere terug route met de wind grotendeels in de rug naar de erwtensoep toe. Het was een mooie, gezellige en sociale rit zonder panne en ongelukken, al was het soms wel rakelings met het autoverkeer.

Lag niet aan de fietsers echt aan de (ongeduldige) chauffeurs van de auto's.

Genoten van de erwtensoep, dank je wel sponsors, en een biertje weer (met de auto) huiswaarts. Er waren ook strijders die nog extra kilometers hadden toegevoegd om naar de start te fietsen en na de finish weer naar huis fietsen. Zelf ben ik op 120 kilometer op Strava terecht gekomen.

Kijk er weer naar uit om weer samen te fietsen op de normale ritten of de komende Flierefluitertocht, maak wat reclame bij mijn andere vereniging om deze mooie rit onder de aandacht te brengen.

Pieter Meijer



DE RACE EN MOUNTAINBIKE SPECIALIST

Slingerland fietsen

SHIMANO
SERVICE CENTER

HOOGSTRAAT 142, 2851BK HAASTRECHT
INTERNET: WWW.SLINGERLAND-FIETSEN.NL
TELEFOON 0182-50 24 52
MAANDAG GESLOTEN-VRIJDAGAVOND KOOPAVOND

Weekend Duitsland, **je kunt nog mee !!**



In het vorige clubblad stond al iets over het weekend Duitsland.

Op vrijdag 11 juli fietsen we van Epen naar Nideggen en op zondag fietsen we weer terug.

Zaterdag fietsen we een route in de omgeving van Nideggen, met mooie klimmetjes en soms uitzicht op een groot stuwmeer. Nideggen is een oud dorpje met vakwerkhuizen, ouderwetse

straatklinkers en een Middeleeuws kasteel en bovendien...een goed hotel met lekker eten. Het is altijd een leuk weekend voor mensen die een beetje van klimmen houden en weer eens in een andere omgeving willen fietsen.

Aanvankelijk was het de bedoeling dat we in twee groepen zouden rijden, maar Adri heeft zich teruggetrokken en rijdt niet mee.

Tot nu toe hebben zich 12 mensen opgegeven en dat betekent dat we in één groep rijden onder leiding van Gerard Casteleijn die de routes heeft gemaakt.

Ferena begeleidt ons in de auto met de bagage.

Natuurlijk kan niet iedereen even goed klimmen, maar we zijn sociale fietsers dus we wachten op elkaar als dat nodig is. Het hotel heeft 11 tweepersoonskamers beschikbaar, dus er kunnen nog mensen mee. Kosten 220 euro. Lijkt het je wat?

Geef je dan op voor 25 april bij ondergetekende.

Stort dan ook het voorschot van 50 euro op NL92RABO 0361 9208 22 t.n.v. TC de Waardrenner onder vermelding van "weekend Duitsland".

Voor meer informatie kun je me altijd even aanschieten.

Marianne van der Bas

RIKKOERT
LEKKERKERKS JUWELIERSHUYS
Lekkerkerk: Burg. Roosstraat 22 (0180) 66 14 90
Schoonhoven: Haven 1-13 (0182) 38 26 51/38 58 20

Non Stop Watch

PRISMA
Precies, Prisma.

Sportieve Chronograaf



TC De Waardrenner

Organiseert op zaterdag

19 april 2025

de

FLIEREFLUITERSTOCHT

Info: tcdewaardrenner.nl

Start: **Brasserie L' Oeuf**

Groenedijk 48 Capelle a/d IJssel

Bij de start een kopje koffie of thee gratis

Vrije toertocht over 50-75-130-175 km

Start tussen: **9:30** - 10:30 uur (50 km - gepijld)

9:00 - 10:00 uur (75 km - gepijld)

8:45 - 9:45 uur (130 km - GPX)

8:30 - 9:30 uur (175 km - GPX)

Per afstand vertrek met voorrijders op de **eerste** starttijd

Opbrengst gaat volledig naar "Fonds Gehandicaptensport"

**VERMEULEN**
AUTOSCHADE

Flierefluitertocht 2025

Op 19 april 2025 is de tweede vrije toertocht, de Flierefluitertocht, van Tourclub De Waardrenner. De route leidt ons afhankelijk van de gekozen afstand door prachtige Hollandsche Landschappen, polders, plassen en meren, langs de mooie kuststrook. Er kan gekozen worden uit vier afstanden, 50, 75, 130 en 175 km. [De startlocatie is](#) Padel & Brasserie L'Oeuf, Groenedijk 48 te Capelle aan den IJssel. Bij aanvang is er voor alle deelnemers gratis koffie of thee. Sponsor voor de tocht is Vermeulen Autoschade.

De start voor de 50 km is tussen 09.30 en 10.30 uur. De groepen met voorrijders vertrekken op het eerst vermelde tijdstip, voor de 75 km om 09.00 uur, 130 km om 08.45 uur en 175 km om 08.30 uur. De twee kortste afstanden zijn uitgepijld en de 130 en 175 km via GPX. Voor meer informatie, GPX en inschrijving, zie Fietssport.nl. Inschrijven is ook mogelijk bij het startbureau.

Leden van Tourclub de Waardrenner doen gratis mee, en NTFU leden krijgen korting. Bij het startbureau is een collectebus geplaatst en de opbrengst gaat volledig naar het fonds Gehandicaptensport. Je kunt dit fonds ook steunen door op de actiepagina van TC De Waardrenner te doneren.



Vanaf het startpunt gaan we allen de Couwenhoekseweg op en steken zowel de Abram Van Rijckevorselweg, de 's-Gravenweg en de Bermweg rechtdoor over en komen in het Schollebos. Let op bij drukke oversteekplaatsen. In de wijken Schollebaar en Zevenkamp blijven we de fietspaden volgen, daarna langs de Zevenhuizerplas tot aan de Rotte en gaan de Pekhuisbrug over tot het eind van de Rottedijk. Slaan linksaf en blijven de spoorlijn evenwijdig volgen over het Craenenborgpad richting Zoetermeer. Onder de N209 door, daarna gelijk rechtsaf richting Kruisweg onder de spoorlijn en A12 door met direct daarna routesplitsingen. 50 en 75 km gaan rechtdoor richting Benthuizen en de 130 en 175 km slaan linksaf evenwijdig aan de RW A12 tot en met Zoetermeer.



De 130 en 175 km fietsen na Zoetermeer door de Nieuwe Driemanspolder, door het Buytenpark naast de skihelling, langs Stompwijk, over de A4 langs de vogelplas Starrevaart. Deze gegraven plas is ontstaan als compensatie voor verloren gegane natuurwaarden bij zandwinning voor de aanleg van Rijksweg A4. We fietsen langs diverse landgoederen, kastelen en mooie bijbehorende parken.

Zoals landgoed Duivenvoorde wat rijk aan verhalen is. Landgoed en kasteel Duivenvoorde vormen een uniek ensemble waarvan de wortels teruggaan tot in de 13de eeuw. Duivenvoorde is door vererving steeds in familiebezit gebleven waardoor acht eeuwen bewonersgeschiedenis nog tastbaar aanwezig is. Het was aan de dienstmeisjes, de kamerheren, de huisknechten, de butler, jachtopziener, de naaisters en de tuinknechten om te zorgen dat het landgoed en het kasteel draaiende werden gehouden.

Enkele kilometers verder was vroeger de jongenskostschool Noorthey, de bakermat van voetbal in Nederland. Het is historische grond. Hier rolde voor het eerst een voetbal. Want vlak bij deze plek speelden leerlingen van de jongenskostschool Noorthey in 1864 voetbal. Op hun manier, maar herkenbaar als het voetbal dat we vandaag de dag spelen. Met Engelse leraren kwamen hier de "vreemde" sporten: cricket, hockey en voetbal.



We fietsen verder door Oud Clingendaal, park Rust en Vreugd, Meijndel en de Wassenaarseslag. Aan de Wassenaarseslag zijn de restanten te zien van een immens verdedigingswerk uit de Tweede Wereldoorlog, de zogenaamde Atlantikwall. Deze bestond uit bunkers, geschutstellingen, munitiebergplaatsen en verblijfsruimtes voor de manschappen. Met daartussen mijnevelden, antitankmuren en prikkeldraad. Met bijna 1000 meter aan ondergrondse gemetselde gangen worden nog vijf bunkers met elkaar verbonden. Het stelsel doet dienst als vleermuisreservaat en is van levensbelang voor één van de grootste populaties van de meervleermuis in West-Europa.

We fietsen door een prachtig duingebied. Al sinds 1874 worden de duinen gebruikt om er drinkwater te winnen. Door neerslag had zich in de duinen een grote zoetwaterbel gevormd. Men groef kanalen in het duin waar het zoete duinwater vanzelf instroomde. De vraag groeide en de watervoorraad slonk. Daarom wordt sinds de jaren vijftig voorgezuiverd rivierwater naar het duin gepompt. In aangelegde infiltratieplassen zakt het water langzaam naar beneden en wordt het door het duinzand gezuiverd. Daarna wordt het water getransporteerd naar 1,2 miljoen mensen in westelijk Zuid-Holland.



In Hollands Duin Berkheide komen we Schotse Hooglanders tegen. We fietsen door “Duin Horst en Weide” en Katwijk aan Zee en zien het standbeeld De Maatjes op de boulevard. Het is een verwijzing naar de belangrijkste plek die de visserij in de Katwijkse samenleving innam. Verder naar Coepelduynen, een natuurgebied van onschatbare waarde dat valt onder de natuurbeschermingswet. We komen aan in Noordwijk en maken een koffiestop bij Pannekoekenhuis Berg en Dal, Langevelderlaan 22. Hierna net vóór de wijk Sancta Maria maakt de 175 km een extra lus door de Amsterdamse waterleidingduinen langs de plaatsen: Zandvoort, Bloemendaal aan Zee, Bloemendaal, Overveen, Aerdenhout, Vogelenzang en Langeveld. Vervolgens sluit de 175 km aan bij de 130 km route en komen we door de Duin en Bollenstreek. De bollenvelden liggen rond

Lisse, Hillegom en Noordwijkerhout, waar ontelbaar veel tulpen, narcissen en hyacinten geuren en kleuren.

We fietsen over de Piet Gijzenbrug, over de trekvaart Haarlem-Leiden, de intercity van de Gouden Eeuw. In 1657 legden Haarlem en Leiden samen binnen anderhalf jaar een trekvaart voor personenvervoer aan. De Leidsevaart ofwel Haarlemmertrekvaart. Dagelijks voerden trekschuiten heen en weer, volgens een vaste dienstregeling. De schuit werd getrokken door een paard: de reis over 29 kilometer duurde 4 uur. Twee eeuwen lang reisden miljoenen passagiers van stad tot stad met de “Intercity van de Gouden Eeuw”. De komst van de trein maakte de trekschuit ouderwets.

We gaan verder langs Sassenheim, Buitenkaag, Kaag en Abbenes. Op een zomerse dag in 1920 ploegt Boer Krijger zijn land dichtbij Abbenes. De zaden moeten de grond in. Tussen de voren ziet hij iets glinsteren: een oude munt. Hij vindt de grootste schat van Romeinse munten in Nederland: 13.389 stuks. De bronzen en zilveren munten van 250-402 na Christus hebben de beeltenis van Keizer Constantijn de Grote, zijn zonen en tegenkeizers. Zijn de munten een op de Romeinen buit gemaakte schat of onderdeel van een handelstransport dat niet aankwam? Men weet het niet. De munten liggen in het Rijksmuseum voor Oudheden. Boer Krijger ontving 132 gulden en 50 cent voor de vondst.



We fietsen door Nieuwe Wetering en Rijkwetering. Hierna zien we de “De drie schaatsers” midden op de Doesbrug over het water van de Kromme Does in Hoogmade. Schaatsen en Hoogmade vormt een twee-eenheid. Het is een gebruik geworden dat de drie schaatser in de winter door de Hoogmadenaren worden aangekleed met winterkleding, sjaal en ijsmuts. Hierna verder door Koudekerk aan den Rijn, Hazerswoude Rijndijk en Hazerswoude-Dorp. In het Bentwoud vinden we aansluiting op de 75 en daarna op de 50 km route.

De 50 en 75km slaan vóór Benthuizen bij de fietsovergang over de N209, linksaf en volgen de Zoetermeerse nieuwbouw langs het Bentwoud. Na ongeveer 2 km volgt de splitsing 50 en 75 km. De 75 km gaat rechtdoor, langs de Zoetermeerse Plassen en de 50 km slaat rechtsaf naar de koffiestop bij Schenkerij “De Boomgaard”, Bentwoudlaan 2 in Benthuizen.

De 75 km volgt na genoemde Zoetermeerse Plassen verschillende kleine wateren om uiteindelijk bij de Oude Rijn uit te komen. We volgen verder de Rijndijk richting Hazerswoude Rijndijk en slaan rechtsaf bij de N209. Volgen linksaf het spoor-en Oostvaartpad evenwijdig aan de N11 richting koffiestop het clubhuis Avanti, Amerikalaan 163 te Alphen aan de Rijn. We komen daarna in het Bentwoud op de route van de 50 km en slaan halverwege aan de zuidzijde van het nieuwe bos op het Bentwoudpad linksaf richting Moerkapelle. Onder de A12 door, over de spoorlijn, daarna rechtsaf over de Molenviergang en volgen de oostelijke zijde van de Rotte.

Net voordat we links afslaan naar de roeibanen staat aan de linkerzijde vóór de brug een monument “Spiegeling naar de toekomst”. Het monument is opgericht ter herinnering aan de overval op 29 april 1945 door soldaten van de Duitse Wehrmacht op een jachthuis in de buurt van het monument.



Een “spiegeling” om de democratie in stand te houden en waar waakzaamheid geboden is. Tijdens de bezettingsjaren hebben verschillende onderduikers zich verscholen in het Jachthuis. Ten tijde van de overval waren er minstens veertien mensen aanwezig en kwam het op zondag 29 april 1945 hier tot een bloedig treffen tussen de onderduikers en de bezetter.

We gaan langs de roeibanen en rond de Zevenhuizerplas langs het Nessestrand en blijven het fietspad volgen onder de RW 20 door. Het fietspad op de grens van Nieuwerkerk en Capelle aan den IJssel blijven we volgen, daarna de Bermweg, de Klaas Klinkertkade terug naar de finishplaats.

Denk aan uw veiligheid en kijk goed uit bij drukke oversteken. De route, met name de 50 en 75 km is heel goed met een gewone fiets of met trapondersteuning uit te voeren. Nodig anderen uit deze mooie tocht(en) te ondernemen.

Met heel veel dank aan Wim Verwaal die deze routes heeft gemaakt, alsmede aan alle vrijwilligers, zoals het startbureau en de uitpijlers. Heel veel fietsplezier.



De doorgeefpen door Rens Zwang

Op een mooie maandagavond was er de jaarvergadering van onze geliefde vereniging. De vergadering verliep voorspoedig en na de mooie woorden richting Paul en het vaststellen van een verhoging van de contributie was er tijd voor een drankje en een praatje. Toevallig zag Henk Burger mij staan en kwam hij direct op mij af met de vraag of ik een stukje voor de doorgeefpijn wilde schrijven. Enigszins overvallen door zijn vraag zei ik, natuurlijk geen probleem. En dan lees je het stukje van Jan Molenaar terug, meer dan 40 jaar fiets historie en moet je gaan nadenken.

In 1975 ben ik gaan werken als analist op het klinisch-chemisch laboratorium van het toenmalige Dijkzigt ziekenhuis en daar leerde ik Willy kennen. Van het een kwam het ander en ik verhuisde van Dordrecht naar Rotterdam om te gaan samenwonen in een huisje onder de huurwaarde. In 1978 besloten we naar Krimpen aan den IJssel te verhuizen en later dat jaar zijn we getrouwd en werd in 1981 Sander geboren.

Mijn hele leven heb ik een fiets gehad, het begon in 1962 met een prachtige Gazelle en door de jaren heen werden het toerfietsen met meer versnellingen, maar pas in 2010 een echte racefiets. Fietsen was voor mij vooral woonwerkverkeer van Krimpen naar het Dijkzigt ziekenhuis, het latere Erasmus MC en in de vakanties toertochtjes met Willy en Sander.

In 1999 mocht ik via het fietsenplan van mijn werkgever een mountainbike aanschaffen, toevallig weer een Gazelle. Een prachtige fiets met een mooi Y-frame waarop ik mijn rondjes door de Krimpenerwaard reed. Gewoon op de weg, via de dijk naar Schoonhoven en langs de provinciale weg weer terug, van gravelpaden had ik nog nooit gehoord en “mountains” zijn er ook niet in de Krimpenerwaard.

In 2003 ben ik bij sportschool MyMove begonnen met spinning, om te werken aan mijn conditie. Later kwam daar op zondag na een uurtje spinnen de Eliptigo

toertocht bij, gegeven door onze Jan-Willem de Lange, een staande loopbeweging, geweldig om te doen.

In 2008 daagde een vriend mij uit om samen de Mont Ventoux te beklimmen, hij met een racefiets en ik met mijn mountainbike. Ter voorbereiding ben ik “eindeloos” de van Brienoord op en neer gaan fietsen voor het berggevoel. Het werd een historische dag, een kilometer voor de top stond een fotograaf, die op zijn gemak met me mee kon lopen voor een “actie” foto, want mijn snelheid was op dat moment slecht 4,8 km/uur!



Maar ik kwam boven en Willy kon de klassieke overwinningsfoto maken.

Terug in Nederland ging het toch kriebelen, zou het met een echte racefiets makkelijker zijn geweest? In 2009 hakte ik de knoop door, er moest een racefiets komen, het werd een Haibike, een geweldige fiets en ik merkte direct dat mijn rondjes Krimpen-Schoonhoven een stuk sneller werden. Maar de Mont Ventoux nog een keer beklimmen is er nooit meer van gekomen. Ondertussen waren wij verhuisd naar de Hoge Vijver en zag ik iedere zaterdag een groepje mannen op de racefiets vertrekken vanaf de Sporthal. Ik mijmerde toen al over mijn pensioen en de mogelijkheid om met die mannen mee te rijden. Het is dan 2010, mijn pensioen was nog ver weg en ik besloot mijn carrière te beëindigen in het Havenziekenhuis. Niemand begreep waarom ik dat wilde, om van alle vragen af te zijn vertelde ik iedereen dat het Havenziekenhuis zo lekker dichtbij Krimpen was en ik, tot aan mijn pensioen, op de fiets naar mijn werk wilde. Maar zoals zo vaak worden plannen in de war gestuurd en zo ook nu, het Erasmus ziekenhuis besloot in 2017 dat het Havenziekenhuis te duur was geworden en zou ophouden te bestaan. Er volgden nog 2 jaar projectmatig werk, waaronder het begeleiden van de overgang van de Daniel den Hoed kliniek naar het nieuwe Erasmus MC. Het pensioen kwam nu steeds dichterbij en Willy had bedacht dat ik mijn toekomstige vrije tijd mooi zou kunnen besteden aan het werken in een moestuin en zowaar in 2019 kon zij een tuin bemachtigen. Met veel enthousiasme hebben we dit project aangepakt en

aangepast aan onze wensen. En toen in maart 2020 corona uitbrak was de tuin een veilige plek om naar toe te gaan zonder risico's op besmetting.

Al die jaren waren wij ook blijven spinnen bij MyMove en hoorde ik dat Jan Scholte, die daar ook spinde, lid was van TC de Waardrenner. Hij bracht een week later een oud clubblad mee en adviseerde hij mij contact op te nemen met ene Adri Boele. Binnen enkele dagen had ik alle informatie en een uitnodiging om een aantal keer mee te rijden met de mannen, ik vond het fantastisch. Mijn lidmaatschap bij de TC de Waardrenner startte eind 2020, in coronatijd en de regels voor het fietsen in een groep werden strenger en strenger. In groepsverband fietsen mocht op een gegeven moment niet meer, maximaal met vier man fietsen, zelfs nog even met z'n tweeën. En koffie buiten op een bankje in de kou, want een Waardrenner rijdt altijd hoorde ik de mannen zeggen. Tijdens 1



van deze ritten zag Adri zijn kans schoon en vroeg mij of ik PR werk voor de vereniging wilde doen. Dat heb ik met veel plezier gedaan tot mijn val in augustus 2022. De valpartij heeft veel impact gehad, de angst om weer te vallen werd te groot en ik besloot mijn lidmaatschap op te zeggen, mijn racefiets te verkopen en

mij meer te gaan bezighouden met de moestuin.

Ondertussen was ik 3 operaties verder en alles functioneerde weer, de tuin was leuk maar ik miste iets. Bijna iedere woensdag en zaterdag keek ik richting Noosa en zag iedereen weer vertrekken voor een mooie tocht. Totdat Willy zei, je moet weer gaan fietsen, we schrijven dan juni 2024. Ik heb Ina direct een mailtje gestuurd dat ik weer lid van de TC de Waardrenner wilde worden. Er moest ook weer een racefiets komen en de fiets moest schijfremmen hebben, want dat had ik geleerd van het weekend Duitsland in 2021. Een voor mij memorabele tocht. De eerste dag veel regen en een omweg via een bospad wat op het laatst bijzonder steil naar beneden ging en dan zijn velgremmen niet ideaal. Dag 2 was het droog en was er voor de liefhebbers een heuveltocht met Gerard, de eerste de beste bocht naar links was direct stijl omhoog. Met veel enthousiasme ging ik de klim aan maar boven aangekomen bleek ik iets te veel gegeven te hebben en viel ik letterlijk om. Maar zelfs nu 4 jaar later kijk ik nog steeds met nostalgische gevoelens terug op dat gezellige weekend. Maar velgremmen, een steile afdaling en nat weer zijn een slechte combinatie en na veel ervaringsdeskundigen te hebben gesproken in zowel de C als de D groep

zag ik opeens de perfecte fiets, een zwarte Orbea M30i, met schijfremmen en elektronisch schakelen.



Het is nu wel anders dan voor mijn val, op woensdag rijd ik met de D-groep mee en op zaterdag met de C-groep en niet meer altijd. Genieten van de mooie clubritten en toertochten maar wel met een beetje redelijk weer en als we dan eindigen met een biertje op het terras dan kan mijn dag niet meer stuk. Bij deze geef ik de doorgeefpen aan Henk Kleinheerenbrink voor zijn verhaal.
M.v.g. Rens Zwang





Plieger Sport ... wie zijn wij ...

Wanneer u informatie over een racefiets of mountainbike (ATB) wilt hebben of een aankoop wilt doen.

Dan kunt u bij ons verwachten: voldoende persoonlijke aandacht, om de juiste maat te bepalen wordt u op onze pasfiets gemeten. Wij hebben een ruime keus zowel in fietsen, kleding en accessoires omdat wij gespecialiseerd zijn in race- en atb- fietsen. Daarnaast wordt er na aankoop een goede service verleend. En er staat altijd verse koffie klaar voor iedere klant.



Plieger Sport

Gorinchemsestraat 78
4231 BJ MEERKERK
Telefoon: 0183 - 35 2479

- ⚡ Waar Wielrenners/Liefhebbers door Wielrenners worden geholpen
- ⚡ Meting dmv Pasfiets
- ⚡ Enorme ervaring in alle Wielerdisciplines
- ⚡ Pure specialist in Race tot in de kleinste details
- ⚡ Werkt uitsluitend met de beste merken ter wereld en hebben ze ook op voorraad
- ⚡ Kwaliteit, Service
- ⚡ Gespecialiseerd in RACE en ATB (Ruim 500 fietsen/frames op voorraad!!)
- ⚡ Ruim 800 paar schoenen op voorraad
- ⚡ Gratis koffie/thee
- ⚡ Gratis Parkeren
- ⚡ 3 Koopavonden

Openingstijden:

Maandag, Woensdag	van 9.00 tot 18.00 uur en
en Vrijdag	van 19.00 tot 21.00 uur
Dinsdag	van 9.00 tot 13.00 uur
Donderdag	van 9.00 tot 18.00 uur
Zaterdag	van 9.00 tot 17.00 uur



FACET is een middelgroot accountantskantoor gevestigd in Capelle aan den IJssel (Fascinatio). Wij werken graag samen met ambitieuze ondernemers die ook willen vernieuwen, verbeteren en hun groeigrenzen willen opzoeken. Je staat bij ons elke dag centraal en in het middelpunt van ons denken en doen; 'Ondernemers beter laten ondernemen' daar staan wij iedere dag voor op!

Business partner

Om deze woorden kracht bij te zetten, nodigen wij je graag uit om eens kennis te maken. Dit kan ook geheel vrijblijvend via één onze events. Een terugkerend initiatief voor ambitieuze ondernemers, die vooruit willen. Je kunt dan sparren met collega-ondernemers tijdens interessante workshops. Kijk voor meer informatie op onze website.



FACET Accountants & Adviseurs
Fascinat

Postbus 4079
3006 AB Rotterdam
010 452 61 44

info@facet-accountants.nl
facet-accountants.nl
facet-germandesk.de

facet-accountants.nl



TC De Waardrenner

Organiseert op zaterdag

24 mei 2025

Oude-Maastocht

Info: tcdewaardrenner.nl

Start:

Eetcafé de Crimpenaar

Elckerlyc 1 Krimpen a/d IJssel

Bij de start een kopje koffie of thee gratis

Vrije toertocht over 45-75-125 km

Start tussen : **9:30** - 10:30 uur (45 km - gepijld)

8:45 - 9:45 uur (75 km - gepijld)

8:30 - 9:30 uur (125 km - GPX)

Per afstand vertrek met voorrijders op **eerste** starttijd



WD Trading B.V.

In- en verkoop van metaalafval op het gebied van ferro (ijzer) en non-ferro zoals koper, messing, aluminium, RVS, zink, lood, kabel enzovoorts.

WD Trading BV - Van der Giessenweg 8
2921LP - Krimpen aan den IJssel
info@wdtrading.nl - www.wdtrading.nl

Oude Maasroute 2025

Op 24 mei 2025 is de derde vrije toertocht, de Oude Maastocht, van Tourclub De Waardrenner. De route leidt ons, afhankelijk van de gekozen afstand, door prachtige Hollandsche Landschappen, polders, mooie dorpen, dijken en langs mooie rivieren. Er kan gekozen worden uit drie afstanden, 45, 75 en 125 km. De startlocatie is Eetcafé "de Crimpenaar", Elkerlyc 1 te Krimpen aan den IJssel. Bij aanvang is er voor alle deelnemers gratis koffie of thee. De start voor de 45 km is tussen 09.30 uur en 10.30 uur. De groepen met voorrijders vertrekken op het eerst vermelde tijdstip voor de 75 km om 08.45 uur en 125 km om 08.30 uur. De twee kortste afstanden zijn uitgepijld en de 125 km via GPX.



Voor meer informatie, GPX en inschrijving, zie [Fietssport.nl](https://www.fietssport.nl). Inschrijven is ook mogelijk bij het startbureau. De tocht wordt gesponsord door WD Trading B.V. Leden van TC de Waardrenner doen gratis mee, en NTFU leden krijgen korting. Denk aan uw veiligheid en kijk goed uit bij drukke oversteken. De route, met name de 45 en 75 km is heel goed met een gewone fiets of met trapondersteuning uit te voeren. Nodig anderen uit deze mooie tocht(en) te ondernemen. Vanaf het startbureau komen allen via de Vincent van Goghlaan over het Waterliniep pad in Krimpen aan den IJssel. We blijven parallel fietsen aan de N210 en gaan door de tunnel richting de Plas Krimpenerhout. Vervolgens door de Hoofdstraat in Krimpen aan de Lek en varen met de veerdienst richting Kinderdijk.

We volgen de dijk naar Alblasterdam en steken de brug de Noord over. We fietsen parallel aan de A15 en even later gaan we onder de A16 door. Via de Rijksstraatweg gaan we over de Waal naar het Waalbos in Rijsoord en gaan onder Kijfhoek door. Kijfhoek is het grootste goederenemplacement van Nederland. Goederen uit de Nederlandse havens worden op dit emplacement gesorteerd op hun eindbestemming. Het is de schakel tussen onze havens en



de grote industriegebieden in Nederland en Europa. Per jaar vertrekken en passeren hier tienduizenden goederentreinen.

We komen in de bebouwing van Heerjansdam en fietsen daarna door het mooie gebied van polders en grienden richting Heinenoordtunnel. Dit is de plek waar 75 en 125 km door de tunnel naar de Hoeksche Waard fietsen. Verder gaan deze 2 routes over de dijk langs Heinenoord naar Oud en Nieuw Beijerland en steken met de veerdienst Hekelingen-Nieuw Beijerland het Spui over (PIN niet mogelijk). Na het veer vindt een splitsing plaats, waarbij 75 km rechtdoor oversteekt en over slingerende dijken door Hekelingen naar de boulevard van Spijkenisse naar de koffiestop "Kerels aan de Maas, Elementenweg 17, fietst.

Na de stop verder over de Spijkenisserbrug. De Spijkenisserbrug werd oorspronkelijk aangelegd ten behoeve van de tramlijn. Bij voltooiing van de brug in 1904 was het een draaibrug. Een brugdeel kon met de hand worden opengedraaid zodat schepen via twee smalle vaargangen van elk 25 meter breed, de brug konden passeren. In 1933 werd de draaibrug vervangen door een hefbrug.

Er werden twee 55 meter hoge heftorens gebouwd, waartussen een element was bevestigd dat omhoog getakeld kon worden. Bovendien werd de brug verbreed, zodat auto's niet langer hoefden te wachten als er een tram over de brug reed. Het wegverkeer werd steeds drukker en aangezien de Spijkenisser-



brug lange tijd de enige vaste verbinding was, moest alle verkeer over deze smalle verbinding.

Omdat de brug bovendien regelmatig werd geopend om de schepen te laten passeren, leidde dat op den duur tot veel irritatie. De bijnaam is dan ook “De brug der zuchten”. In 1978 werd uiteindelijk de nieuwe brug geopend en de oude gedemonteerd. De Spijkenisserbrug krijgt nu een noodzakelijke vernieuwing van alle technische systemen en installaties, zoals de motoren, slagbomen, verlichting en camera’s. Deze systemen en installaties zijn verouderd en moeten worden vervangen om de brug veilig en betrouwbaar te houden voor iedereen.

De 75 km gaat over de brug direct rechtsaf langs de Oude Maas en de bebouwing van Hoogvliet en de mooie Rhoonse Grienden, waarna we aansluiting vinden bij Smitshoek op de 45 km route.

De 125 km slaat na het veer bij Nieuw Beijerland linksaf en blijft het fietspad langs het Spui over de Schuddebeursedijk volgen. Deze dijk is op verschillende plekken versterkt om de veiligheid in de toekomst te garanderen. De inwoners



en bedrijven van Voorne Putten worden beschermd tegen hoogwater door 54 kilometer dijken en 17 kilometer duinen.

We blijven het fietspad langs Het Spui kilometers lang volgen om bij het water van de Bernisse rechtsaf te slaan. De Bernisse is 7 kilometer lang en bestaat uit meertjes, kommen en plassen. Samen met de bossen, drassige natuur en weilanden is het gebied 300 hectare groot. Voor vogelliefhebbers en vissers is dit een prachtig gebied. In dit natuurgebied kom je regelmatig ijsvogels, lepe-laars en andere (water)vogels tegen. De Bernisse vormde gedurende de middeleeuwen de belangrijkste vaarroute tussen Holland en Vlaanderen en dankzij de gunstige ligging langs deze brede rivier groeide Heenvliet uit tot een welvaren-

de handelsplaats. We blijven de Bernisse volgen tot aan het Scheepvaart en Voedingskanaal en slaan dan na Abbenbroek linksaf bij Heenvliet.

Abbenbroek werd in de loop van de 13^e eeuw bedijkt en behoort daarmee tot de oudste polders in de regio. Het dorp ontstond rond het haventje dat uitmondde in de Bernisse. De kom in het midden van het dorp is een restant van dit haventje. Abbenbroek kan zich beroemen op de oudste kerk in de regio. Deze was oorspronkelijk aan Sint Egidius gewijd en stamt uit de dertiende



eeuw. Het is een tijdlang een bedevaartsoord geweest vanwege de wonderen rond het schilderij van Onze Lieve Vrouwe van Zeven Smarten.

We blijven dijken volgen langs het Kanaal en komen door Zwartewaal. Zwartewaal was eeuwenlang een echt vissersdorp. De zeilmakerij op de kop van de haven is daar een tastbare herinnering aan. In de zeventiende eeuw was de visserij de belangrijkste bron van inkomsten. In 1646 wordt de Zwartewaalse Gaffelaar als nieuw scheepstype geïntroduceerd. Dergelijke schepen waren zo'n 20 meter lang en telden dertien bemanningsleden. Daarmee voer men onder meer naar IJsland om op kabeljauw en schelvis te vissen en naar de Doggerbank waar tarbot werd gevangen. In 1774 telde de Zwartewaalse vissersvloot negentien schepen, maar toen sloeg het noodlot toe. Het gezegde "de zee geeft, de zee neemt", was helaas maar al te waar. Het dorp werd in 1775 getroffen door het zinken van maar liefst vier gaffelaars. Het was een ramp die het dorp niet snel te boven zou komen. De complete dorpsgemeenschap raakte ontwricht door de dood van ruim vijftig mannen, waarvan de meesten waren getrouwd en kinderen hadden.

We komen langs het Briels Vrijheidsbos en daarna in Brielle, verder richting Oostvoorne en fietsen rond het Brielse Meer. De kilometers lange schapendijk blijven we volgen tot de Hartelkering, ook wel een slot op de deur genoemd. De

Hartelkering vormt samen met de Maeslantkering en de dijk bij Rozenburg de Europoortkering. Zij beschermen het gebied tussen Den Haag, Utrecht en Dordrecht en vormen zo een slot tegen dreigend hoogwater vanuit de Noordzee. Een economisch belangrijk gebied, waar dankzij de kering miljoenen



mensen veilig kunnen wonen en werken. De Hartelkering is een automatisch bestuurd kering met de grootste hefcilinders van Europa.

We fietsen verder naar de Spijkenisserbrug en zien links over het water de Rijks Justitiële jeugdinrichting De Hartelborgt (Spijkenisse). In Rijks Justitiële Jeugdinrichting De Hartelborgt verblijven jongeren van 12 tot 25 jaar. Ze zitten hier op basis van een preventieve hechtenis, nachtdetentie, jeugddetentie, zelfmelding of een PIJ-maatregel: Plaatsing in een inrichting voor jongeren. Over de brug sluiten we aan bij de 75 km en daarna bij de 45 km route.

De 45 km gaat na de Heinenoordtunnel door de Jan Gerritsen Polder en door Carnisselande en Smitshoek, waarna de 75 en 130 km aansluiten. 45 km heeft een koffiestop bij Café 't Schaapje, Smitshoek 1 te Barendrecht. Allen gaan verder over het kilometers lange Havenspoorpad. Vervolgens onder de spoorbaan door naar het Zevenbergsedijkje om daarna het fietspad langs de A16 te volgen. Vervolgens over de twee bruggen, de Brienenoord en Algerabrug om terug te gaan naar de finishplaats.



Met heel veel dank aan Adri Boele die deze routes heeft gemaakt, alsmede aan de vrijwilligers bij het startbureau en de uitpijlers. Heel veel fietsplezier.

Vervolg interview met Joop Klein



Mijn eerste kennismaking met de vereniging TC De Waardrenner was bij een tocht die vertrok vanaf sporthal De Schenkel. Een jaarlijkse grote tocht die in April werd verreden. Het leek mij wel leuk om ook eens zo'n tocht te fietsen. Maar bij binnenkomst zegt Joop...schrok ik wel 'n beetje. Want wat ruik ik. Kampfer, massageolie. Ik zie alleen maar gladde en glimmende kuiten en benen. Wat moet dat worden voor mij?

Ik heb mij ingeschreven bij Nico de Hek. Ook zijn vrouw en schoonvader maakten deel uit van het startbureau. Maar ik zag de bui al hangen en dacht ik ga maar alvast op pad. Het was niet veel later toen ik op de Bermweg richting Nieuwerkerk aan den IJssel reed, dat ik een voor mij vreemd geluid achter mij hoorde. Zoefzoefzoefzoef..... Wat is dat nu? Nou, daar kwam een peloton aan denderen, nu zouden we zeggen de groep, met glimmende kuiten en benen. Afijn, ze

rijden mij voorbij en de achterste renner van de groep, Gert van der Kooij, kwam naast mij rijden en vraagt: 'rijdt u voor het eerst mee'?

Ik zeg: 'ja'. Rijdt met ons mee zegt hij. Ik kijk wel uit zeg ik. Nou, je zult zien dat het véél gemakkelijker gaat. Als je midden in het peloton zit word je als vanzelf meegezogen. Dat rijdt zo makkelijk. Intussen rijden we bij Gouda en Gert zet z'n fluit aan de mond zodat de groep stopt. Hij vertelt de groep dat ik 'aangehaakt' was en dat ze het wat rustiger aan moesten doen. Voorrijders als Cees den Besten en Henk van Wijk worden genoemd. Het ging eigenlijk best wel lekker zegt Joop. We rijden in de buurt van Woerden, komt er een kerel naast me rijden en die het formaat had van Gijs Zwijnenburg. En die man heette Jan Verhoog, afkomstig uit Lekkerkerk.

Nou, jij weet dat ik altijd mijn mondje bij mij heb..... en dat werd kletsen, kletsen en nog eens kletsen. Bij de rust aangekomen komt er een jongeman naar mij toe. En passant merkt Joop op dat het allemaal jongemannen waren in die tijd. Het was Herman Dam -alias Elton John - zegt Joop.

Hoeveel kilometer rijd jij vandaag? Ik zeg zo'n 60 km. Ja...zegt Herman de groep gaat naar Oud-Valkeveen en doen daar dan een bakkie. Alles bij elkaar zo'n 120 km. Maar..... we willen u nu niet alleen terug laten fietsen. Dan gaat er één mee terug en ik ben aangewezen om dat te doen. Eigenlijk vind ik het niet zo leuk om nu al terug te gaan, zegt Herman. Maar, zou je het niet eens proberen om toch mee te gaan? 120 kilometer.....of je een emmer leeggooit zegt Joop.

We spreken af..... als het echt niet meer gaat dan ga ik met jou mee. We laten jou niet zwemmen!

Afijn, ik heb de rit uitgereden. Thuisgekomen...een ongeruste Hennie. Waar blijf jij nou? Nou vertelt Joop, ik kom thuis en ga even zitten. Maar ik moest mij nog gaan douchen boven. Ik sta op en kon de trap niet meer opkomen. Helemaal stijf. Jaja...dat was wat!

Intussen had ik Jan Verhoog weer gesproken en deze had mij de vraag gesteld of ik met de komende toertocht van de Waardrenner weer mee wilde fietsen. Het lijkt mij wel gezellig om weer mee te gaan. En ja hoor..... de basis was gelegd! Jarenlang zijn wij bevriend geweest met Jan Verhoog en zijn echtgenote. Tweemaal heb ik met Jan Nederland rondgefietst en beide keren was het bar en boos weer. Wat een regen hebben we toen gehad. Met de wind in de rug in Noord-Holland ging het flierefluitend richting Den Oever. In een hotel bij de Afsluitdijk hebben we overnacht. Maar toen we 's morgens de gordijnen opentrokken.....Felle wind en pal tegen. De moed zonk mij direct in de schoenen. Ruim 2 uur hebben we er over gedaan om over die 32 kilometer lange Afsluitdijk te komen om vervolgens in Zurich aan te komen. Vervolgens reden we door Friesland naar Wildervank waar een broer van Jan woonde.

In de buurt van Zwolle gestopt. Alles maar dan ook alles was helemaal kletsnat. Alles wat in de fietstassen zat was niet meer droog. Beiden zaten bibberend in de trein.

Ik was doorweekt en in het bad bij onze dochter die in Zevenkamp woonde, ben ik eindelijk 'n beetje bijgekomen.

Dit doe ik nooit meer! Maar later toen Sjouke Aukema mij vroeg om met hem mee te gaan, ben ik toch weer overstag gegaan! Sjouke voorspelde uitstekend fietsweer!

Nou, ik heb het geweten zegt Joop. Tot Schagen was het prachtig weer. De tweede dag alsmaar regen en nog eens regen. Het klaarde gelukkig op en vervolgens goed weer gehad. Dit waren mijn 'grootste uitspattingen' zegt Joop. Wel een paar keer mee geweest naar Luxemburg enz.

Ik zei tegen de jongens meestal.....rijden jullie maar, ik doe het licht wel uit!

Ik was echt géén klimmer. Hier noemt hij ook de naam van Wim van Dam. Grote kerel zegt Joop. Wim, evenals Joop intussen de berijders van een elektrische racefiets roepen zo af en toe naar Kees Gelderblom die vooroprijdt als ze de Van Brienoordbrug oprijden: 'Kees, ga eens opzij...wij komen eraan'.

Ook is Joop jaren voorrijder geweest. Vele toertochten heeft hij gereden. Joop inmiddels werkzaam bij het ziekenvervoer, kon vanwege continudiensten niet

ieder weekend fietsen. Ook was Joop één van de stempelaars (sterritfietsers) in Langerak. Namen worden genoemd van Ruud Clerinck, Jan Hofsteenge, Jan de Jong enz... Als ik van Kralingsche Veer naar Langerak fietste, er bestonden nog géén fietscomputers, werd de afstand door Jan H. geschat op zo'n 60 km en

werd het boekje ingevuld. Zo ging dat toen. Er zijn ook Waardrenners zegt Joop die na afloop van een toertocht nog 'n klein rondje maken om aan een rond getal van 150 of 200 km te komen. Maar met alle respect.....er is toch wel wat afgeknoeid met die kilometers.

Vele namen van Waardrenners, ook van hen die ons helaas zijn overleden, passeren ook deze morgen de revue.

Ik denk met genoegen terug aan de ritten die wij op dinsdag reden naar Avanti in Alphen aan den Rijn. Het Is allemaal geweest, zegt Joop.

Ik stel Joop een gewetensvraag. Zeg Joop: 'als ik nu de naam van Joop Klein laat vallen bij De Waardrenner', wat zeggen jouw companen dan'?

Het is even stil en zegt vervolgens héél bedenkelijk: Mopperaar. Ik kan nog wel eens van leer trekken, niet al te bescheiden. Maar goed, dan ben ik het kwijt.

Maar Gijs zegt Joop, ik ben iemand die een brede belangstelling heeft. Eén van de vakken waar ik op school goed in was is Aardrijkskunde. Ik heb géén kaart of TomTom nodig om bv. in Oostenrijk of Drenthe te komen. Ook op de fiets wordt mij nogal eens een vraag gesteld: Joop, wat is dit of wat is dat? Historie heeft ook mijn belangstelling. Joop heeft een scherpe blik op allerlei ontwikkelingen in zowel ons eigen land maar ook daarbuiten. Is een man die zich verdiept in het verleden om hieruit ook lering te kunnen trekken voor nu en de toekomst.

De gezinssamenstelling komt ook nog ter sprake. Joop en Hennie hebben twee dochters en vier kleindochters. Hij voelt zich hierdoor 'n beetje een "SJEIK". Naast het fietsen komt ook een andere hobby van Joop ter sprake. Namelijk het 'houden van vogels'. De liefde hiervoor voert terug naar Kralingsche Veer waarin je vroeger, naast CKC, twee verenigingen had die er echt uitsprongen.

De postduivenvereniging (armeluishobby) en mensen die een aantal vogels hielden. Paul van Adrigchem wordt genoemd als wereldkampioen met een bepaalde kleurslag van zebravinken.

Mijn broer zegt Joop, hield parkieten. Op enig moment kwam ik met een stel

zebravinken thuis en zo is het gegaan. We verhuisden in 1991 vanuit Kralingsche Veer hier naar de Boerhaavelaan. De coronaperiode vormde mede de aanleiding om mijn oude hobby – vogels houden – weer op te pakken. Ik zocht wel contact met Siem van 't Hart aan de Kralingsche weg. Mijn zwager voorspelde vervolgens dat het niet bij één kooi zou blijven. En dat is ook uitgekomen. Intussen staan er zo'n 8 à 10 kooien.

Joop die ook lid is van "De Vogelvrienden" aan de Vicenza heeft afgelopen week bij een tentoonstelling een eerste prijs gewonnen. De medaille hangt potsierlijk aan de tralies van de desbetreffende vogel.

Dan schiet er plotseling nog een prachtige fietsroute in de gedachte van Joop. Fietsen met Gerrit en Ina van Loon langs de Donau. Prachtige herinnering.

Voorzichtig vertelt hij nog over de aankoop van zijn nieuwste aanwinst. Een elektrische racefiets.

Bij de aankoop hiervan werd niet geloofd dat ik al 84 jaar was. Een man van 84 jaar die nog op de racefiets.....waar kom je dat nog tegen?

Nou zegt Joop, wat ben ik hier blij mee. Ik kan met mijn 84 jaar nog heerlijk met de groep meekomen.

Dat is toch een geweldige uitkomst!



De klok loopt al tegen half één als ik nog even de vogels van Joop mag bewonderen in de schuur.

Wat een kleurrijk geheel zeg. Je kunt zien dat Joop veel liefde legt in het kweken van zijn vogels.

In de hoek van de schuur ontwaar ik een TREK. Netjes afgedekt met een kleed. Buiten wordt nog even 'n foto gemaakt van Joop. Wie weet zijn er mensen onder ons die hem nog niet kennen. Ik kan mij dit overigens niet voorstellen. Met dit interview hebben zij in ieder geval kennis met hem kunnen maken. Ik denk dat mijn uitgesproken vermoeden aan het begin van dit gesprek toch wel zal uitkomen. Het wordt een deel I en een deel II.

Met een goed gevoel vertrek ik weer naar huis. Dank Joop en Hennie voor de gastvrijheid en de openheid deze morgen!

Gijs Zwijnenburg

Foto impressie clubrit naar Fort Bakkerskil





Aankoop, onderhoud en reparatie van fietsen.
Jan Steenstraat 16, Krimpen aan den IJssel, 0180-551021.



**Ophaaldienst
beschikbaar**

**In- en verkoop van metaalafval
op het gebied van ferro (ijzer)
en non-ferro zoals koper,
messing, aluminium, RVS, zink,
lood, kabel enzovoorts.**

Voor meer informatie over onze ophaaldienst of
de actuele prijzen kunt u ons bereiken op:

0180-550685

WD Trading BV - Van der Giessenweg 8
2921LP - Krimpen aan den IJssel
info@wdtrading.nl - www.wdtrading.nl



Wilt u de Volkswagen ID.4 of ID.5 rijden? Stap dan nu in. Deze kanjers zijn namelijk met een voordeel tot wel € 8.400 leverbaar als extra complete Pro Advantage of Pro Business uitvoering. Daardoor rijdt u nu al een luxe ID.4 óf ID.5 vanaf € 45.590. Technische snufjes, vernieuwend design: het ontbreekt u aan niets in deze modellen. Wedden dat u niets anders meer wilt? Of dit nog niet genoeg voordeel is, komt u ook in aanmerking voor een SEPP-Subsidie van € 2.950 én kunt u 'm direct uit voorraad rijden. Kom dus snel in actie en bezoek onze showroom.



Maas-De Koning

CAPELLE AAN DEN ISSEL - KRIMPEN AAN DEN ISSEL
ALPHEN AAN DEN RIJN - GOUDA - UITHOORN - WOERDEN

info@maasdekonig.nl
maasdekonig.nl



KETELVERVANGING
SERVICE & ONDERHOUD
ZONNEPANELEN
BEL (0180) 66 41 41

Luijten Installatietechnik
Verlengde Luijtenstraat 4, 2941 CH Lekkerkerk

SAMENSTELLING BESTUUR

Voorzitter: *Marianne van der Bas*, voorzitter@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-36566355

Secretaris: *Bas Vooijs*, secretariaat@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-24328189

Penningmeester en ledenadministratie: *Ina de Jong*

☎ 0180-682122 penningmeester@tcdewaardrenner.nl

Overige bestuursleden:

Adri Boele: o.a. clubritcoördinator en routecoördinator
(m.m.v. Kees Gelderblom en Wim Verwaal)

adri.boele@gmail.com

☎ 06-14238738

Henk Burger : Clubblad

(m.m.v. Carla van Boheemen , Fija Zwijnenburg en Ina de Jong)

redactie@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-45816866

John Kleinheerenbrink : PR activiteiten

pr@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-19149073

Website: www.tcdewaardrenner.nl

Webmaster: *Jan Willem de Lange*

TC de Waardrenner contactadres:
Tijm 49, 2925 SP Krimpen a/d IJssel
Rabo: NL92RABO0361920822
t.n.v. TC de Waardrenner
(Krimpen aan den IJssel)
info@tcdewaardrenner.nl

Contributie 2025 TC de Waardrenner

	Afdracht NTFU	Verzekering NTFU	Totaal NTFU	Lidmaatschap Waardrenner	Contributie met machtiging.	Contributie zonder machtiging
Hoofdlid	€ 22,06	€ 18,75	€ 40,81	€ 35,19	€ 76,00	€ 77,50
Jeugdlid	€ 22,06	€ 18,75	€ 40,81	€ 19,19	€ 60,00	€ 61,50
M-lid	€ 3,25		€ 3,25	€ 35,00	€ 38,25	€ 39,75
Gezinslid	€ 17,91	€ 18,75	€ 36,66	€ 17,34	€ 54,00	€ 55,50
Donateur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 15,00	n.v.t.	n.v.t.



LUMA

DRUKWERK, PRINT- EN KOPIEERSERVICE

Voor al uw handels-,
verenigings- en familiedrukwerk,
grafische vormgeving, mailingen,
copy- en printservice.

't Vaartland 13 • 2821 LH Stolwijk
0182 - 34 27 98 • info@luma-drukwerkservice.nl

**BEZOEK ONZE WEBSITE:
WWW.LUMA-DRUKWERKSERVICE.NL**



VERMEULEN AUTOSCHADE

**Autoschade?!
Goed geregeld!**



www.vermeulen-autoschade.nl

Krimpen aan de Lek