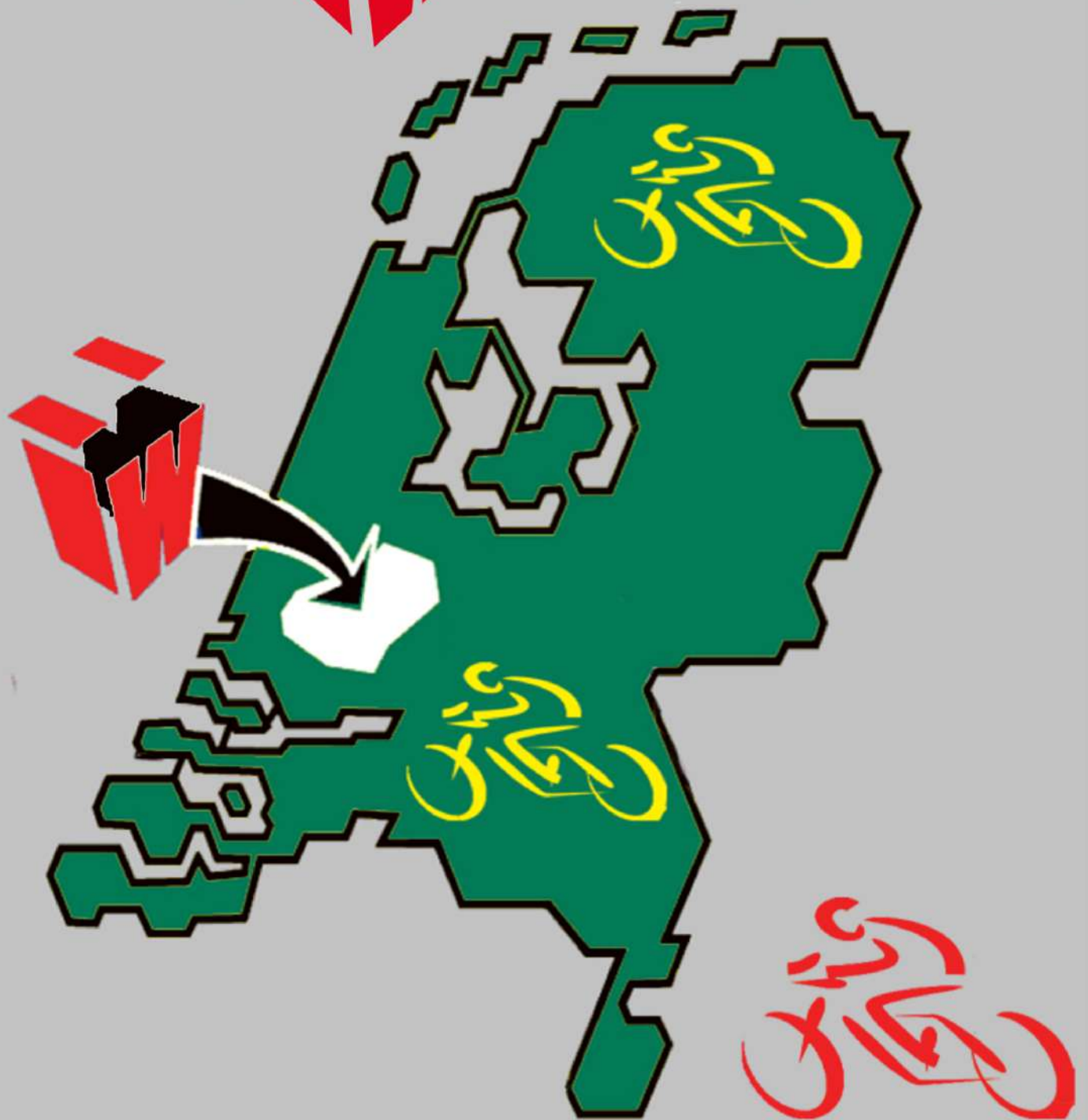


TC De Waardrenner



Clubblad TCdeWaardrenner



accountants

Hier staat **vlr** voor:
Vertrouwd
Leidend
Resultaatgericht

Wij zijn betrokken van
handdruk tot handtekening

Scan en lees wat klanten
over ons zeggen.

Of ga direct naar
vlraccountants.nl/reviews



Interesse in een baan bij VLR?
Bekijk onze actuele vacatures op:

www.werkenbijvlr.nl

Van de voorzitter

Eind augustus reden we de Biesboschtocht die meestal het eind van de vakantie inluidt. Zo langzamerhand komen de vakantiegangers weer thuis en lopen de groepen weer vol.

Alhoewel, er zijn onder onze leden heel wat pensionado's die er geen genoeg van kunnen krijgen en er nog een keer met camper of caravan op uit trekken.

Ook al was het in juli en augustus te merken dat er minder deelnemers waren, gefietst werd er toch. Het was steeds mooi weer en als het nodig was, werden er groepen samen gevoegd.

Wat een mooie ritten zijn er weer verreden en ook de toertocht op 29 augustus was een succes.

Onze PR mensen Pauline en Jan Willem trekken er hard aan om onze tochten onder de aandacht te brengen en dat werpt zijn vruchten af!

Zo reed er in onze groep een Fransman mee die over de Biesbosch gelezen had en er nog nooit geweest was. Hij sprak gelukkig goed Nederlands waardoor we leuke gesprekken met hem hadden. Was reuze enthousiast en kwam toch helemaal uit Arnhem voor onze tocht! Ook Piet van den Krommenacker uit Uden meldde zich weer.

Dit zijn natuurlijk geen potentiële leden voor ons, maar het zou toch mooi zijn als we een nieuw publiek weten te interesseren in onze vereniging.

Op 14 september gaat Pauline dat voor ons proberen via een interview en verzoekplaten op Radio Rijnmond vanaf 9 uur, in het programma "De vijf na negen" met Ruud de Boer. Allemaal luisteren dus, zou ik zeggen.

Wat natuurlijk meehelpt in de promotie van onze club, is de nieuwe kleding die op 19 juni jl. werd thuis bezorgd. Wat een mooi gezicht is het om als groep in zo'n mooie outfit te verschijnen! De shirtjes zitten mooi strak en de broeken rijden lekker, het ziet er allemaal gelikt uit en velen hebben tijdens hun vakantie in het buitenland ook promotie gemaakt voor onze sponsors. Dat mag natuurlijk, want we kunnen onze sponsors niet genoeg danken voor hun support. Voor velen was een kledingsetje niet genoeg, waardoor we in juli de bestelpagina nog een keer hebben opengesteld, zodat er kon worden bijbesteld.

Nieuwe leden die zich bij onze club aanmelden, kunnen bij een volgende openstelling van de bestelsite ook nog gebruik maken van onze eenmalige kortingsre-

geling. Daarvoor kun je je melden bij de penningmeester.

Omdat er zoveel animo was, is er natuurlijk een flink bedrag uit onze clubkas gegaan. Daarom ook graag jullie aandacht voor de clubsupportactie van de Rabobank. Ga even naar de site van de Rabobank en breng je stem uit voor De Waardrenner. Dat kan van 7 tot en met 29 september, maar je kunt het het beste meteen doen als je dit gelezen hebt!

Het is fijn dat we op deze manier allemaal een steentje kunnen bijdragen aan de club, want die is de moeite waard. We rijden toch maar mooi elke week op woensdag, donderdag en/of zaterdag door de polder, ieder op zijn eigen niveau maar allemaal met mooie tochten en onderlinge gezelligheid.

Laten we dat in stand houden! Ik krijg bij elke toertocht complimenten van deelnemers over onze organisatie en de routes die we maken. Dat zal ongetwijfeld bij de Plassentocht op 26 september ook weer het geval zijn.

Vanaf deze plaats wil ik dus alle vrijwilligers bedanken voor hun enorme inzet: de routemakers, de uitpijlars, de mensen van het startbureau die er uren zitten te wachten op deelnemers die zich in de loop van de ochtend nog kunnen melden; zonder jullie allemaal kan er geen toertocht gereden worden. Dank namens ons allemaal!

Het bestuur vergadert pas eind september dus vanuit het bestuur heb ik geen zaken te melden.

Er zijn de afgelopen weken nog wel een paar vervelende valpartijen geweest, we wensen de gewonden beterschap en goede moed.

Ook bij mooi weer kan een tak op een fietspad of een scherpe bocht zomaar een val veroorzaken.

Blijf dus opletten en pas ook op elkaar!

Maar vooral: geniet van de fietstochten die je nog gaat maken!

Marianne van der Bas

Van de redactie.....

Wat een zomer ligt er bijna achter ons, bijna niet je fiets schoonmaken, altijd zonnig en vrolijk weer. Wel voor elke tocht je goed insmeren met zonnebrand, anders zie je er na afloop uit als een rode kreeft. Maar het is niet alles goud wat er blinkt want overal om je heen dorre bermen en vlakten vind ik ook niet alles. Zoals je kunt zien op de bijbehorende foto (zwart-wit lezers moeten even op de website kijken.)



Ook wielrennen met die hoge temperaturen is niet alles: Ik heb dan standaard last van branderige voetzolen, die ik dan onderweg weer moet koelen met mijn bidon. Bovendien vergeet je wel eens genoeg te drinken, met als gevolg flinke kramp als je denkt even thuis rustig te gaan zitten. Maar goed de dagen met de enorme hitte liggen weer achter ons, dus we kunnen weer standaard om 09.00 uur starten en hoeven wat minder vroeg uit de veren.

Ook is alles weer lekker groen en fris en dat heeft ook wel wat vind ik.

(zie bijbehorende foto).

Weer lekker buiten zitten in het zonnetje, zonder dat je zit weg te smelten.

Maar nu even terug naar de inhoud van het clubblad, wat staat er zoal in. Natuurlijk de standaard rubrie-



ken en een spiksplinternieuwe doorgeefpen aan het papier toevertrouwd door Richard Brunings. Er zijn ook 2 bedankberichtjes opgenomen betreffende de uitvaart van John en die van Bob.



Rabobank

En let op: de Rabo ClubSupportactie staat weer op het programma. Dat is dus op een hele simpele manier geld binnenharken voor de toerclub. Lees het stukje hierover in het clubblad, Pauline heeft aan dit stukje ook haar bijdrage geleverd.

De Plassentocht is weer aanstaande. Pauline heeft hier een mooie beschrijving van gemaakt. Ook het stukje in de gaten houden van haar hand over de uitzending van Radio Rijnmond waar de Waardrenner in de 5 na 9 show met Ruud de Boer aandacht krijgt. Maandag 14 september is het zover.

Ook is er een leuk schrijven verschenen over de tocht naar Driebergen. Gerrit Broere is hier echt even voor gaan zitten .

In het volgende clubblad, komt een verslag te staan van de Biesboschtocht, voor deze editie lukt dat natuurlijk niet meer.

Een interview laat Gijs Zwijnenburg even aan zich voorbijgaan, volgend clubblad staat er weer een op de planning.

U ziet maar weer van alles en nog wat is er weer te lezen.

Wij als redactie (Fija, Carla en Henk) zouden zeggen: ga er even voor zitten en neem de tijd!

Henk Burger

Inhoudsopgave	Bladzijde
Van de voorzitter	1
Van de redactie	2
Inhoudsopgave	4
Jarigen in september en oktober	5
Dankbetuiging m.b.t. het overlijden van Bob Oosterom	7
Dankbetuiging m.b.t. het overlijden van John Kleinheerenbrink	8
Clubritten	9
Doorgeefpen door Richard Brunings	15
Rabo ClubSupport actie	17
Verslag van de clubrit rond Driebergen	19
De Waardrenner op Radio Rijnmond	25
Flyer Plassentocht	26
Korte omschrijving komende Plassentocht door Pauline Hogenbirk	27
Wielrenners en asociaal rijgedrag	32
Colofon	36



De volgende clubbladen verschijnen op:

30 oktober 2026
11 december 2026



Kopij tot uiterlijk 10 werkdagen voor de uitgifte aanleveren.

Te laat ingeleverde kopij gaat naar de volgende editie.

Kopij bij voorkeur per mail naar:

redactie@tcdewaardrenner.nl of c.boheemen@upcmail.nl

Jarigen in september en oktober

Voornaam	Achternaam	Datum
Kees	Hofwegen	16 september
Adri	Boele	19 september
Henri	van der Pot	20 september
Arnold	Vermaat	20 september
Cor	Kooijman	24 september
Robbert	Pierik	28 september
Arie	van Vliet	28 september
Arie	Nijkerk	1 oktober
Mark	Rijnders	8 oktober
Ariën	Noordegraaf	11 oktober
Carola	Noordegraaf- de Boom	12 oktober
Anton	Mudde	13 oktober
Kees	Gelderblom	19 oktober
Gerrit	Broere	22 oktober
Arco	de Ruiter	28 oktober
Hanna	Broere-van der Waal	30 oktober
Pauline	Hogenbirk - Hupkes	31 oktober



Bovenstaande leden feliciteren wij van harte met hun verjaardag.
Wij wensen hen een fijne dag en een goed en gezond nieuw levensjaar!

Nieuwe leden :

Gerrit van Oosten
Hubert van Linschoten
Franny van Linschoten
Jan Faber
Peter Blok
Martin Overbeek
Marco de Roo

*Nieuwe leden
welkom!*

In het vorige clubblad was de rubriek nieuwe leden weggefallen, vandaar deze wat lange lijst.

Wij hopen dat deze nieuwe leden zich snel thuis zullen voelen bij onze warme toerclub.

Het ledenbestand op 3 september 2026 = 129 leden.



**Ophaaldienst
beschikbaar**

**In- en verkoop van metaalafval
op het gebied van ferro (ijzer)
en non-ferro zoals koper,
messing, aluminium, RVS, zink,
lood, kabel enzovoorts.**

Voor meer informatie over onze ophaaldienst of
de actuele prijzen kunt u ons bereiken op:

0180-550685

WD Trading BV - Van der Giessenweg 8
2921LP - Krimpen aan den IJssel
info@wdtrading.nl - www.wdtrading.nl

Dankbetuiging met betrekking tot het overlijden Bob Oosterom

De laatste rit van Bob,

Zijn laatste rit, waar een groot aantal van jullie bij aanwezig waren.

De rit van zijn huis naar het crematorium, op de fiets. Een rit waarin hij niet op kop reed, maar waarin wij de leiding hadden. Wij bepaalden het tempo, maar helaas hadden we geen keuze in de bestemming.

De aanwezigheid van zovelen van jullie, zowel tijdens het condoleren als bij de erehaag tijdens zijn laatste rit, heeft ontzettend veel indruk op ons gemaakt. Jullie steun heeft ons enorm gesteund en het verdriet en gemis op dat moment een beetje verzacht.

Ook het grote aantal kaarten en brieven, met zoveel mooie, persoonlijke en warme teksten, heeft ons diep geraakt. Het was hartverwarmend om te lezen hoeveel hij voor anderen heeft betekend en hoeveel mooie herinneringen er aan hem zijn.

Wij willen iedereen ontzettend bedanken voor de steun, aanwezigheid, lieve woorden, kaarten en brieven. Het heeft ons goed gedaan en zal ons altijd bij blijven.

Dank jullie wel.

Trudy, Ferry en Ron Oosterom



*Leven is vast willen houden
en toch los moeten laten*

Een warmer en mooier afscheid van
mijn lieve man, onze zorgzame vader,
schoonvader en opa

John Kleinheerenbrink

hadden wij ons niet kunnen wensen.

We willen u hartelijk danken voor alle blijken
van medeleven.

We zijn trots op hem en houden van hem.
Het is een troost te weten dat deze gevoelens
door u worden gedeeld.

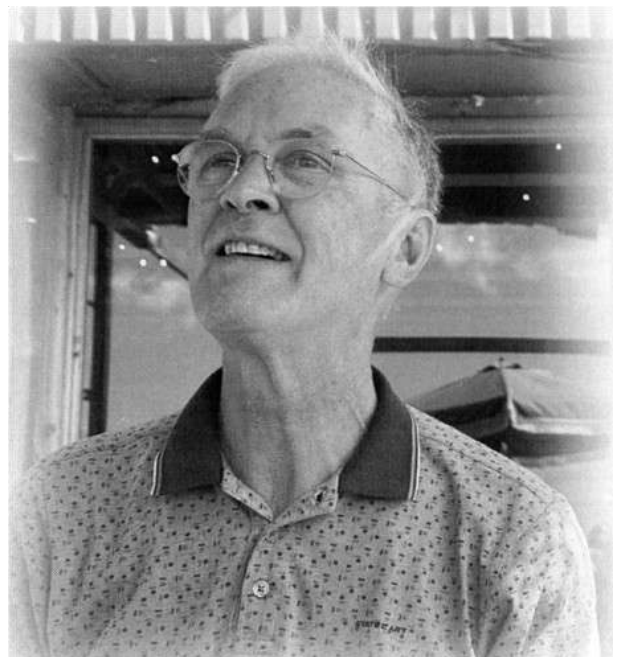
Marian

Bart

Peter en Rosanne
Vere, Bo

Laura en Lennart
Zoë

Capelle aan den IJssel, juni 2026



CLUBRITTEN

A-groep

Clubritten op zaterdag 2026

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	08.30 uur	
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
12 september	Brielle Chez Andre	
19 september	Bunnik Stayokay	
26 september	Plassentocht vanuit Ouderkerk aan den IJssel (zie elders clubblad)	
3 oktober	Schoonrewoerd	
10 oktober	Vliegveld Seppe	
17 oktober	Geertruidenberg - Huis Ten Bosch	
24 oktober	Haarzuilens	
31 oktober	't Woudt - De hooiberg	
	Vanaf nu weer vertrek om 09.00 uur	

Heeft u vragen? Bel of mail naar: Gerben Scholten

06-15165499 of familiescholten@kpnmail.nl

B-groep

Clubritten op zaterdag 2026

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
12 september	Strijen - Bistro Le Griss	
19 september	Bosschenhoofd - De Cockpit	
26 september	Plassentocht vanuit Ouderkerk aan den IJssel (zie elders clubblad)	
3 oktober	Drimmelen - Het Witte huis	
10 oktober	Leimuiden - De Keizer	
17 oktober	Voorschoten - Eiland van Ome Nick	
24 oktober	Houten - Manege Zilfia's Hoeve	
31 oktober	Schipluiden 't Woudt - De Hooiberg	
	Vanaf nu vertrek om 9.30 uur (wintertijd)	
7 november	Zoetermeer - AA Zicht	
14 november	Schoonrewoerd - Café de Zwaan	
21 november	Harmelen - De Kloosterhoeve	
28 november	Benthuizen - BentGoud	

06-11161481/hennie.wilke@gmail.com

B- en C-groep

Clubritten op woensdag 2026

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
16 september	Wijk bij Duurstede - De Engel	
23 september	Brielle - Restaurant Kleiburg	
30 september	Kudelstaart - Café op de Hoek	
7 oktober	Breda - 't Archief	
14 oktober	Culemborg - Brownies en Downies	
21 oktober	Hoeven - Hapfabriek	
28 oktober	Haarzuilens - Hoeve Wielrevelt	
	Vanaf nu vertrek om 9.30 uur (wintertijd)	
4 november	Wilnis - Zorgboerderij Amstelkade	
11 november	Poederoijen - Slot Loevestein	
18 november	Hoogvliet - Fiets café De Aveling	
25 november	Zwammerdam - De Haven	

Heeft u vragen?

C-groep Wim Verwaal 06-10383942 of wimverwaal@outlook.com

B-groep Hennie Wilke 06-11161481 of hennie.wilke@gmail.com

C-groep

Clubritten op zaterdag 2026

Vertrekpunt	NOOSA Waterfront C.G. Roosweg 9 te Krimpen aan de Lek	
Hoe laat	09.00 uur	Koffie vanaf 08.40 uur
Afstand en route	Afhankelijk van het weer	
	VERTREK VANAF PARKEERPLAATS	
12 september	Klaaswaal - De Wagenmakerij	
19 september	Vliegveld Seppe - Bosschenhoofd	
26 september	Plassentocht vanuit Ouderkerk aan den IJssel (zie elders clubblad)	
3 oktober	Drimmelen - Het witte Huis	
10 oktober	Leimuiden - De Keizer	
17 oktober	Voorschoten - het eiland van Ome Nick	
24 oktober	Houten - Manege Zilfia's Hoeve	
31 oktober	Schipluiden - bakkerij Hoek	
	Vanaf nu vertrek om 9.30 uur (wintertijd)	
7 november	Zoetermeer - AA zicht	
14 november	Café de Zwaan - Schoonrewoerd	
21 november	Geervliet - Simon's paviljoen	
28 november	Benthuizen - BentGoud	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Wim Verwaal

06-10383942 of wimverwaal@outlook.com

D-groep

Clubritten op woensdag 2026

Vertrekpunt	Hooiberg De Loet 4 nabij Kanocentrum te Lekkerkerk.	
Hoe laat	09.00 uur	Vanaf 4 november om 09.30 uur
Afstand en route	circa 75 - 85 km	
	Afhankelijk van het weer	
16 september	Meerkerk - La Place	
23 september	Zoetermeer - Stadsboerderij Weidemolen	
30 september	Ameide - de Bakplaats	
7 oktober	IJsselstein - McDonalds	
14 oktober	Nootdorp - de Balije Tuin	
21 oktober	Giesenburg - Deelcafé de Buuf	
28 oktober	Puttershoek - Big Bread Kitchen	
	Vanaf nu vertrek om 9:30 uur (wintertijd)	
4 november	Sleeuwijk - De La Rue Koffie & Zo	
11 november	Papekop - de Dijketelg	
18 november	Hoogvliet - Fietscafé de Aveling	
25 november	Zwammerdam - Grand Café De Haven	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Kees Gelderblom

06-53800750 of c.gelderblom@outlook.com

D-groep

Clubritten op zaterdagen 2026

Vertrekpunt	Hooiberg De Loet 4 nabij Kanocentrum te Lekkerkerk.	
Hoe laat	09.00 uur	Vanaf 7 november om 09.30 uur
Afstand en route	Circa 75 - 85 km	
12 september	Zwammerdam - Grand Café De Haven	
19 september	IJsselstein - McDonalds	
26 september	Plassentocht vanuit Ouderkerk aan den IJssel (zie elders clubblad)	
3 oktober	Zoeterwoude - 't Geertje	
10 oktober	Papekop - De Dijketelg	
17 oktober	Barendrecht / Smitshoek - 't Schaapje	
24 oktober	Dordrecht - McDonalds	
31 oktober	Bodegraven - Rijnhoek Plaza	
	Vanaf nu vertrek om 9:30 uur (wintertijd)	
7 november	Zoetermeer - AA-Zicht	
14 november	Montfoort - The Old Bakery	
21 november	Benthuizen - Roest Golfbaan	

Heeft u vragen? Bel of mail naar Kees Gelderblom

06-53800750 of c.gelderblom@outlook.com

De doorgeefpen

Dag wielervrienden, mijn naam is Richard Brunings. Ik woon in Rotterdam, samen met mijn vrouw Helen. We hebben twee dochters, een zoon en inmiddels ook een kleinzoon. Oorspronkelijk kom ik uit Schiedam, maar inmiddels wonen we al ruim twintig jaar in Rotterdam-Ommoord, vlak bij de Rottemeren - een gebied waar ik graag mijn kilometers maak.

In het verleden was ik actief in kracht- en vechtsporten en reed ik regelmatig toertochten. Door mijn werk in de infrabranche raakte dat op de achtergrond. Na een omscholing werk ik tegenwoordig als Laborant/Technoloog in de wegenbouw, waar ik me bezighoud met asfaltkwaliteit, weginspecties en onderhoudsadvies. Dankzij regelmatige werktijden heb ik nu weer meer ruimte voor vrije tijd.

Zo heb ik zes jaar geleden de draad weer opgepakt en ben ik opnieuw gaan fietsen, vooral solo en tijdens toertochten. In die periode reed ik ook de Oude Maastocht. Dat was het moment waarop ik me meer begon te richten op groepsritten. Op uitnodiging van een clublid reed ik als introducé mee met de Waardrenners. De grote groep bij de start maakte meteen indruk. Kort daarna ben ik lid geworden en rijd ik met veel plezier in de C+-groep, een tempo dat perfect bij mij past.

Hierbij geef ik de doorgeefpen aan Erwin van Delzen.

Richard Brunings



Ik geef de pen door





FACET is een middelgroot accountantskantoor gevestigd in Capelle aan den IJssel (Fascinatio). Wij werken graag samen met ambitieuze ondernemers die ook willen vernieuwen, verbeteren en hun groeigrenzen willen opzoeken. Je staat bij ons elke dag centraal en in het middelpunt van ons denken en doen; 'Ondernemers beter laten ondernemen' daar staan wij iedere dag voor op!

Business partner

Om deze woorden kracht bij te zetten, nodigen wij je graag uit om eens kennis te maken. Dit kan ook geheel vrijblijvend via één onze events. Een terugkerend initiatief voor ambitieuze ondernemers, die vooruit willen. Je kunt dan sparren met collega-ondernemers tijdens interessante workshops. Kijk voor meer informatie op onze website.



FACET Accountants & Adviseurs
Fascinat

Postbus 4079
3006 AB Rotterdam
010 452 61 44

info@facet-accountants.nl
facet-accountants.nl
facet-germandesk.de

facet-accountants.nl



(Foto: W. de Lange)

Rabo Club Support actie

De Rabo Clubsupport stemcampagne staat net als voorgaande jaren open voor clubs en verenigingen. De Rabobank geeft ieder jaar een deel van zijn resultaat terug aan clubs en verenigingen. TC De Waardrenner is klant van de Rabobank. Vanaf 7 september kun jij je stem uitbrengen op 3 clubs in jouw regio die daarvoor geld kunnen ontvangen. De stemperiode loopt van 7 t/m 29 september 2026. Alleen leden van de Rabobank mogen stemmen in het gebied "Rabobank Hollandse IJssel", waaronder sowieso alle gemeenten in de Krimpenerwaard vallen. Het bedrag dat wordt uitgekeerd is afhankelijk van het aantal stemmen dat de vereniging krijgt.

Wil jij weten wat voor clubs/sportverenigingen meedoen, klik dan op de volgende link, of plak deze in de adresbalk van Google :

<https://www.rabobank.nl/leden/clubsupport/club-overzicht>.

Selecteer hierbij de regio Hollandse IJssel

Stemmen gaat via de Rabo App of Internetbankieren en werkt als volgt :

1. Log in op de Rabobank app of internetomgeving.
2. Ga naar 'Zelf regelen' (of de knop 'Instellingen').
3. Kies de optie 'Lidmaatschap'.
4. Klik op 'ClubSupport' en volg de stappen om je drie stemmen uit te brengen.

Uiteraard willen we graag dat jij je stem dan ook uitbrengt op onze club: Tourclub De Waardrenner.

Geen app of internetbankieren:

Als je geen gebruikmaakt van de app, ontvang je (als je e-mailadres bekend is) een unieke stemcode per mail waarmee je kunt stemmen via de website van de Rabobank.

Nog geen lid van de Rabo Clubactie :

Klanten van de Rabobank die nog geen lid zijn, kunnen zich tijdens de stemperiode gratis en direct aanmelden als lid (via de app of online) en meteen hun stem uitbrengen.

En vergeet niet je familie, je vrienden en de burens te vragen om ook te stemmen op TC de Waardrenner.

Verdere informatie:

<https://www.rabobank.nl/leden/clubsupport>

<https://www.rabobank.nl/leden/clubsupport/stemmen>

Heel veel succes

Bij voorbaat dank



Met vriendelijke groet

Pauline Hogenbirk

Rabo ClubSupport stemcampagne, dit was de landelijke impact in 2025 :

€ 19,8 miljoen

Verdeeld onder clubs en verenigingen

35.016

Clubs en verenigingen kregen support

727.323 leden

Stemden op hun favoriete lokale club

Clubrit Driebergen

Op woensdag 19 augustus kwam de oproep van Wim Verwaal: bestaat er interesse om weer eens te gaan fietsen in Driebergen over de Utrechtse Heuvelrug? Liefst tien personen kozen voor dezelfde datum: woensdag 26 augustus. Dus werd er gefietst met Arie Hoogendijk, Arie Nijkerk, Frans Kouwijzer, Wim Verwaal, Rens Zwang, Henk Kleinherenbrink, Jan Faber, Jaap Westhoeve en Gerrit Broere. Helaas kwam er een afmelding vanwege werk. Volgende keer beter Pieter Meijer!

Nooit te voorspellen in Nederland: het weer. De vooruitzichten waren somber en buig, maar de Weergoden werkten gelukkig mee. Hoe dichterbij de woensdag de 26ste kwamen, hoe beter de vooruitzichten. Wat we cadeau kregen was een prachtige, zonnige dag, met temperaturen tussen de 20 en 24 graden.

Het plan? Om 8.45 verzamelen bij sportcentrum Hoenderdaal voor koffie en om 09.00 uur de pedalen op. Bleek Frans bij de sporthal met de kofferbak open nog bezig aan een soort bouw pakket. Wat bleek? Dit was zijn splinternieuwe Orbea fiets, maar alles kwam los uit zijn kofferbak. Zoals we Frans kennen stond zijn fiets voor de koffie alsnog mooi opgebouwd te pronken in het zonnetje, al had Frans nog wel wat op te merken over schakelen. Iets met zijn achterderailleur. Die liep niet helemaal lekker. Met de Amerongseberg, de Defensieweg en de Grebbeberg in het vooruitzicht wel iets om even bij stil te staan. Dan moeten die versnellingen wel werken....

Na het vertrek volgde meteen een stukje binnendoor en al snel een stuk onverhard door het in prachtige herfstkleuren versierde Driebergsebos, richting Austerlitz. Ook daar weer over een onverhard pad door het Noordhout richting Maarn. Zo verder naar Landgoed Maarsbergen en door bosreservaat De Heul, richting Overberg waar we stopten voor een foto van de prachtige paarse heide in het Prattenburgsebos. De zomer mag dan lang en droog zijn geweest, de heide staat er prachtig bij. En in de bossen, waar de eerste blaadjes vallen, komen ook al de herfstkleuren door.

Na de fotopauze werd het tijd voor de eerste pittige kuitbijter: de Amerongseberg, van de lange kant. Iedereen in eigen tempo omhoog en boven wachten/herstellen. Tijdens de klim moest ik wel even aan Frans denken. Zou hij wel ongeschonden de top halen, met die haperende derailleur? Maar jawel hoor, daar kwam Frans al



aangestampt, staand op zijn pedalen met een verhit, rood, opgeblazen hoofd. Gewoon weer de top gehaald. Klasse Frans!

Na wat rust en herstel werd koers gezet over de Elsterberg, Sparreboomscheberg en door naar de volgende hindernis voor de kuiten: de welbekende Defensieweg. Omdat iedereen die gemakkelijk wist te overleven, konden we snel door via landgoed Dikkenberg naar de stadsbossen van Rhenen. Daarna de Grebbeberg, een simpel klimmetje met een lange afdaling richting de prachtige uiterwaarden van de Nederrijn in Wageningen. Allemaal voorbereiding op de korte, maar heftige klim van de Wageningse berg.

Zo klimmend door al het moois wat de Gelderse Vallei te bieden heeft, begon ook de interne mens wat aandacht te trekken. Een bak koffie met iets lekkers, dat zou er wel in gaan. Dus werd via landgoed Dorskamp koers gezet naar ons koffie-adres Airborne op de Renkumseheide, waar we op het terras werden verwelkomd door Helma van Herk en een fantastisch uitzicht over de Renkumseheide. Daar was het genieten van een welverdiende koffie inclusief appelpunt en een bak soep.



Toen de maagjes niet meer knorden, was het tijd voor een groepsfoto en de finale op de fiets. Over de Keijenberg terug langs de Rijnvallei en weer de Wageningse berg, over de dijk om zo wederom de Grebbeberg te beklimmen, nu van de lange kant.

Daar begonnen de (oplopende) kilometers te tellen en er wachtte nog een behoorlijk stuk, met twee pittige klauterklussen. Zo was het in Rhenen meteen rechtsaf de

Koerheuvel op. Een flutberg van slechts 51 meter hoog, maar deze dag gebeurde er toch iets buitengewoons. Ik moest even met mijn ogen knipperen. Zag ik het nou écht goed? Ja, heus waar.. Frans bleek afgestapt en lopend op weg naar boven met aan de hand zijn blinkende Orbea. Te steil? Vermoeidheid? Of toch die

schakelproblemen? Boven maar wachten om te vragen wat er aan de hand was.



Intussen kwam ook een totaal verbaasde Wim Verwaal boven die niet kon geloven wat hij mee had gemaakt. 'Ik heb Frans ingehaald! Dit is uniek! Geweldig!', riep hij, tot hilariteit van de collega's die al boven waren.

Wat bleek nou de oorzaak van de wandeling van Frans? Hij bleek bang dat zijn ketting zou breken op deze steile beklimming. Schakelen ging helemaal niet meer. Voor én achter stond de ketting nu op het kleine blad, dus had hij wijselijk gekozen voor lopen naar boven.

Maar was een eventuele kettingbreuk nou écht zo'n groot probleem geweest, kreeg Frans van de rest te horen. Dan hadden we Helma gebeld en had hij mooi zijn fiets in de kofferbak kunnen doen en heerlijk met haar mee kunnen rijden, terug naar de sporthal in Driebergen. Wie Frans' gezicht zag wist genoeg. 'Shit. Was die ketting maar geknapt. Was ik heerlijk ingestapt. Niet aan gedacht...'

Tijd voor de laatste kilometers naar Elst en langs de polder van Amerongen, nog een laatste keer de Amerongse Berg op via de korte kant. Via Leersum en Maarsbergen nog eens de Maarse berg. En terug via de Ruiterberg naar Doorn en Driebergen.



Bij de sporthal was in frisse kleding nog tijd voor een heerlijke consumptie samen, waar we terug konden kijken op een prachtige en oergezellig fietsdag.

Dank van ons allemaal aan Wim Verwaal voor het maken van deze prachtige route en de organisatie.

Met een sportieve groet, *Gerrit Broere*



Aankoop, onderhoud en reparatie van fietsen.

Jan Steenstraat 16, Krimpen aan den IJssel, 0180-551021.



DE RACE EN MOUNTAINBIKE SPECIALIST

Slingerland fietsen

SHIMANO
SERVICE CENTER

HOOGSTRAAT 142, 2851BK HAASTRECHT
INTERNET: WWW.SLINGERLAND-FIETSEN.NL
TELEFOON 0182-50 24 52
MAANDAG GESLOTEN-VRIJDAGAVOND KOOPAVOND



Plieger Sport ... wie zijn wij ...

Wanneer u informatie over een racefiets of mountainbike (ATB) wilt hebben of een aankoop wilt doen. Dan kunt u bij ons verwachten: voldoende persoonlijke aandacht, om de juiste maat te bepalen wordt u op onze pasfiets gemeten. Wij hebben een ruime keus zowel in fietsen, kleding en accessoires omdat wij gespecialiseerd zijn in race- en atb- fietsen. Daarnaast wordt er na aankoop een goede service verleend. En er staat altijd verse koffie klaar voor iedere klant.



Plieger Sport

Gorinchemsestraat 78
4231 BJ MEERKERK
Telefoon: 0183 - 35 2479

- ⌞ Waar Wielrenners/Liefhebbers door Wielrenners worden geholpen
- ⌞ Meting dmv Pasfiets
- ⌞ Enorme ervaring in alle Wielerdisciplines
- ⌞ Pure specialist in Race tot in de kleinste details
- ⌞ Werkt uitsluitend met de beste merken ter wereld en hebben ze ook op voorraad
- ⌞ Kwaliteit, Service
- ⌞ Gespecialiseerd in RACE en ATB (Ruim 500 fietsen/frames op voorraad!!)
- ⌞ Ruim 800 paar schoenen op voorraad
- ⌞ Gratis koffie/thee
- ⌞ Gratis Parkeren
- ⌞ 3 Koopavonden

Openingstijden:

Maandag, Woensdag	van 9.00 tot 18.00 uur en
en Vrijdag	van 19.00 tot 21.00 uur
Dinsdag	van 9.00 tot 13.00 uur
Donderdag	van 9.00 tot 18.00 uur
Zaterdag	van 9.00 tot 17.00 uur



De Waardrenner op Radio Rijnmond in De '5 na 9' met Ruud de Boer

Op maandag 14 september hoor je bij Radio Rijnmond de '5 na 9', vijf platen die gedraaid worden voor onze TC de Waardrenner met daarnaast informatie over de komende Plassentocht en onze mooie club.

Benieuwd naar welke 5 nummers van de ingestuurde 10 worden gedraaid?

Luister maandag 14 september 's ochtends naar Radio Rijnmond vanaf 09.00 uur.

Welke 5 gaan het worden? Luister 14 september om 9 uur naar Radio Rijnmond.

Op fietse – Skik, Bicycle race – Queen, Bicycle song – Red Hot Chili Peppers, Des équilibristes – Clio, À bicyclette – Yves Montand, Jimmy (Hoe sterk is de eenzame fietser) – Boudewijn de Groot, Een lekkere strakke blonde meid op een racefiets – Gerard Cox, Tour de France – Kraftwerk, Mijn Velo – Willem Vermandere of Fietsen – Amazing Stroopwafels

GRTZ *Pauline Hogenbirk*





TC De **W**aardrenner

Organiseert op zaterdag

26 september 2026

de

Plassentocht

Info: tcdewaardrenner.nl

Start: *Café De Maenen*
Abelenlaan 1a Ouderkerk a/d IJssel

Bij de start een kopje koffie of thee gratis

Vrije tocht over 50-90-125 km

Start tussen : **9:30 - 10:30** uur (50 km - gepijld)
 9:15 - 10:15 uur (90 km - gepijld)
 9:00 - 10:00 uur (125 km - GPX)

Per afstand vertrek met **voorrijders** op **eerste** starttijd



Van Meijeren B.V.
Timmer- en Aannemersbedrijf

www.fvanmeijeren.nl | Tel. 0180 - 512 164

Beschrijving komende Plassentocht op 26 september

Op 26 september is de vijfde en laatste vrije toertocht van 2026 van TC De Waardrenner: de Plassentocht. U kunt kiezen uit 3 routes: 50, 90 of 125 km.

De startlocatie is:

[café-restaurant 'De Maenen', Abelenlaan 1a in Ouderkerk aan den IJssel.](#)

Bij de start krijgt u een gratis kopje koffie of thee aangeboden door onze sponsor Van Meijeren BV, Timmer- en Aannemersbedrijf in Krimpen aan den IJssel.



Vertrek voor de 50 km route is tussen 09.30 uur en 10.30 uur en is goed te fietsen met een gewone fiets of E-Bike.

De groepen met voorrijders vertrekken voor de 90 km route om 09.15 uur en voor de 125 km route om 09.00 uur.

De twee kortste routes, 50 km en 90 km, zijn geheel uitgepijld, de 125 km rijdt u met een GPX route.

De plassen zijn ontstaan door vervening van de toenmalige polders. Door het afgraven van het veen zijn de Reeuwijkse, Nieuwkoopse, Loosdrechtse en Vinkeveense Plassen gevormd. Het veen werd gebruikt voor brandstof.

Nodig vooral ook andere fiets geïnteresseerden uit om met deze mooie en gezellige Plassentocht mee te gaan.

Alle informatie is te vinden op <https://tcdewaardrenner.nl/plassentocht/>.

Inschrijven kan op:

<https://www.fietssport.nl/toertochten/59417/plassentocht-2026> of op het startbureau.

Aan deze Plassentocht is een goed doel verbonden, het Reumafonds.

U kunt doneren via de link op de website van TC De Waardrenner

<https://tcdewaardrenner.nl>. Doneren kan ook op het startbureau in de melkbus met contant geld of met de QR code op de melkbus.

Plassentocht route impressie

We rijden vanaf de start de dijk op en volgen de Hollandse IJssel. Als we de rivier verlaten fietsen we de open polder in met haar sloten en lange smalle percelen grasland. Hier zijn veel weidevogels te zien, zoals de grutto, kievit, scholekster en tureluur. Als we weer terug de IJsseldijk op gaan, rijden we naar Gouda richting de Reeuwijkse plassen. De eilandjes in deze plassen hebben



een cultuurhistorische en landschappelijke natuurwaarde. Op de eilandjes verblijven reigers, karekieten en visdieven. Door afkalving van de oevers en de hoge bomen wordt het voortbestaan van de eilandjes bedreigd.



De 50 km route fietst om de Reeuwijkse plassen heen, via het Steinse Groen, een recreatie en natuurgebied dat de Krimpenerwaard verbindt met de Reeuwijkse Plassen, richting Haastrecht en Stolwijk.



Na Reeuwijk vervolgen de 90 km en 125 km routes hun weg naar de Nieuwkoopse Plassen. In de begroeiing om deze plassen vinden vogels, zoals de roodborst, het winterkoninkje en de ijsvogel, bescherming.

De 90 km rijdt om de Nieuwkoopse plassen heen weer richting de Reeuwijkse plassen, terwijl de 125 km route vanaf Noorden verder fietst naar de Vinkeveense plassen. Dit bijzondere cultuurlandschap is ontstaan in de 18^{de}

eeuw toen het veen werd afgegraven. Blokken turf werden te drogen gelegd op legakkers, langwerpige stroken land in de plassen, hierna konden de blokken als brandstof gebruikt worden.

Veel legakkers zijn weggeslagen doordat de beschoeiingen niet goed zijn onderhouden. Naar schatting is nog slechts 30 procent van het oorspronkelijke aantal intact.

Op legakkers staan veel illegale huisjes. Legalisatie van een illegaal huisje is mogelijk als de eigenaar ook de beschoeiing van het eilandje herstelt en onderhoudt.





Langs de kronkelende Vecht, kastelen en monumentale buitenplaatsen vervolgt de 125 km route haar weg om uiteindelijk via het riviertje de Meije weer samen te komen met de 90 km route aan de noordzijde van de Reeuwijkse Plassen. Als de 90 km en 125 km route weer aansluiten aan bij de 50 km route zijn we terug in de Krimpenerwaard en op weg naar de finish:

café-restaurant 'De Maenen', Abelenlaan 1a in Ouderkerk aan den IJssel. Hier kijken we onder het genot van een drankje terug naar deze mooie laatste toertocht van het seizoen.

Plassen Haiku

Clandestien plassen
Buitenplaats dividenden
Legakker brandstof



[@Pauline](#)

Een haiku is een korte rijmloze Japanse dichtvorm van drie regels met een kortstondige, krachtige zintuiglijke momentopname.





*Rabobank
Krimpenerwaard*

*ondersteunt graag
lokale activiteiten.*

VOLG ONS OOK OP



Rabobank Krimpenerwaard wil graag betrokken zijn bij de lokale gemeenschap. Daarom gebruiken wij een deel van onze winst om verenigingen en stichtingen in de Krimpenerwaard te ondersteunen met een bijdrage uit ons donatiefonds.

www.rabobankkrimpenerwaard.nl

Een aandeel in elkaar



Rabobank

GARMIN SPECIALIST VAN
DE KRIMPENERWAARD



RIKKOERT
JUWELIERS

Horloges voor tijdens het fietsen, hardlopen en schaatsen

Schoonhoven • Haven 1-13 • 0182-382651
Lekkerkerk • Burg. Roosstraat 22 • 0180-661490

RIKKOERT.NL



NOORLANDER

Dorpsstraat 58 • Ouderkerk aan den IJssel • 0180 68 1058
WWW.FIETSWERELD-NOORLANDER.NL

Wielrenners en asociaal gedrag

Er is geen bewijs dat wielrennen mensen asociaal maakt. Wel zijn er een paar redenen waarom het soms zo kan overkomen:

- **Hoge snelheid en focus:** Wielrenners die trainen letten sterk op hun tempo, verkeer en veiligheid. Daardoor kunnen ze minder rekening lijken te houden met anderen.
- **Groepsdynamiek:** In een peloton voelen sommige renners zich zelfverzekerder en nemen ze meer ruimte in op de weg, wat voor andere weggebruikers intimiderend kan zijn.
- **Conflicterende belangen:** Automobilisten willen vaak doorrijden, terwijl wielrenners ruimte nodig hebben om veilig te rijden. Dat leidt sneller tot irritatie aan beide kanten.

Opvallende incidenten: Asociaal gedrag van een enkele wielrenner (door rood rijden, geen voorrang verlenen, naast elkaar blijven rijden waar dat niet mag) valt meer op en blijft beter hangen dan de vele ritten waarop alles goed gaat.

Aan de andere kant vertonen ook automobilisten, voetgangers en scooter- of bromfietsbestuurders regelmatig asociaal verkeersgedrag. Uit onderzoek naar verkeerspsychologie blijkt dat dergelijk gedrag vooral samenhangt met factoren als tijdsdruk, anonimiteit, groepsgedrag en persoonlijkheid, en niet met het vervoermiddel zelf.

Kortom: er zijn wielrenners die zich asociaal gedragen, net zoals er automobilisten en andere weggebruikers zijn die dat doen. Het stereotype dat "wielrenners asociaal zijn" is niet goed onderbouwd; het gaat eerder om een zichtbare minderheid waarvan het gedrag veel aandacht trekt.

Als je specifiek **cijfers over asociaal of gevaarlijk gedrag van wielrenners in Nederland** zoekt, is het beeld wat genuanceerder:

- **Er is geen goede landelijke registratie van "asociaal gedrag" door wielrenners.** Wielrenners worden in de reguliere ongevalsregistratie niet als aparte categorie geregistreerd. Daardoor kun je niet betrouwbaar zeggen: "x% van de verkeersovertredingen wordt door wielrenners veroorzaakt."
- In een SWOV-onderzoek naar race- en toerfietzers werd al vastgesteld dat **ervaren hinder en gevoelens van onveiligheid door (toer)fietzers toenamen**, maar dat het beeld dat wielrenners verantwoordelijk zijn voor veel ongevallen niet zonder meer uit de cijfers kon worden afgeleid.

- Bij onderzoek onder wielrenners die na een ongeval op de SEH terechtkwamen, was **ruim 40% zonder botsing gevallen**. Bij ongeveer een even groot aandeel was sprake van een botsing met een andere verkeersdeelnemer; daarvan was circa **15% een botsing met een andere wielrenner**.
- Van de wielrenners in dat onderzoek gaf **36% aan dat het eigen gedrag** een rol speelde bij het ontstaan van de botsing, tegenover **41% die het gedrag van een ander** als factor noemde.

Ter vergelijking: in **2025 kwamen 281 fietsers om in het Nederlandse verkeer**. Dat is de categorie *alle fietsers* — dus gewone fietsers, e-bikers, racefietsers enzovoort — en niet specifiek wielrenners.

Er is overigens **nieuw onderzoek uit 2026**: VeiligheidNL, KNWU en NTFU analyseerden 2.510 valpartijen op basis van ervaringen van 2.278 wielersporters. Dat onderzoek gaat vooral over **waardoor wielrenners vallen**, niet over asociaal gedrag tegenover andere weggebruikers.

Kortom: er zijn wel aanwijzingen voor hinderlijk/risicovol gedrag, maar **een hard percentage “asociale wielrenners” bestaat niet**. De beschikbare cijfers gaan vooral over ongevallen en valpartijen.



VAN DER VELDEN WIELERSPORT



WWW.VANDERVELDENWIELERSPORT.NL

TEL: 0180-662844

Algemene Fysiotherapie,
Sportfysiotherapie, Revalidatie
Acupunctuur.



De Grutto 23,
2935 VA Ouderkerk aan den IJssel.
Telefoon: 06-42012683
email: vaneckfysiotherapie@gmail.com



Wilt u de Volkswagen ID.4 of ID.5 rijden? Stap dan nu in. Deze kanjers zijn namelijk met een voordeel tot wel € 8.400 leverbaar als extra complete Pro Advantage of Pro Business uitvoering. Daardoor rijdt u nu al een luxe ID.4 of ID.5 vanaf € 45.590. Technische snufjes, vernieuwend design: het ontbreekt u aan niets in deze modellen. Wedden dat u niets anders meer wilt? Of dit nog niet genoeg voordeel is, komt u ook in aanmerking voor een SEPP-Subsidie van € 2.950 én kunt u 'm direct uit voorraad rijden. Kom dus snel in actie en bezoek onze showroom.



Maas-De Koning

CAPELLE AAN DEN ISSEL - KRIMPEN AAN DEN ISSEL
ALPHEN AAN DEN RIJN - GOUDA - UITHOORN - WOERDEN

info@maasdekoning.nl
maasdekoning.nl



KETELVERVANGING
SERVICE & ONDERHOUD
ZONNEPANELEN
BEL (0180) 66 41 41

Luijten Installatietechniek
Verlengde Luijtenstraat 4, 2941 CH Lekkerkerk

SAMENSTELLING BESTUUR

Voorzitter: *Marianne van der Bas*, voorzitter@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-36566355

Secretaris: *Bas Vooijs*, secretariaat@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-24328189

Penningmeester en ledenadministratie: *Ina de Jong*

☎ 0180-682122 penningmeester@tcdewaardrenner.nl

Overige bestuursleden:

Adri Boele: o.a. clubritcoördinator en routecoördinator

(m.m.v. Kees Gelderblom en Wim Verwaal)

adri.boele@gmail.com

☎ 06-14238738

Henk Burger : Clubblad

(m.m.v. Carla van Boheemen , Fija Zwijnenburg en Ina de Jong)

redactie@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-45816866

Pauline Hogenbirk, PR-activiteiten: pr@tcdewaardrenner.nl

☎ 06-25299776

Website: www.tcdewaardrenner.nl

Webmaster: *Jan Willem de Lange*

TC de Waardrenner contactadres:

Tijm 49, 2925 SP Krimpen a/d IJssel

Rabo: NL92RABO0361920822

t.n.v. TC de Waardrenner

(Krimpen aan den IJssel)

info@tcdewaardrenner.nl

Contributie 2026 TC de Waardrenner

	Afdracht NTFU	Verzekering NTFU	Totaal NTFU	Lidmaatschap waardrenner	Contributie met machtiging	Contributie zonder machtiging
Hoofdlid	€ 22,75	€ 23,75	€ 46,50	€ 39,50	€ 86,00	€ 87,50
Jeugdlid	€ 22,75	€ 23,75	€ 46,50	€ 23,50	€ 70,00	€ 71,50
M-lid	€ 3,25		€ 3,25	€ 39,00	€ 42,25	€ 43,75
Gezinslid	€ 18,59	€ 23,75	€ 42,34	€ 21,66	€ 64,00	€ 65,50
Donateur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 15,00	n.v.t.	n.v.t.



LUMA

DRUKWERK, PRINT- EN KOPIEERSERVICE

Voor al uw handels-,
verenigings- en familiedrukwerk,
grafische vormgeving, mailingen,
copy- en printservice.

't Vaartland 13 • 2821 LH Stolwijk
0182 - 34 27 98 • info@luma-drukwerkservice.nl

BEZOEK ONZE WEBSITE:
WWW.LUMA-DRUKWERKSERVICE.NL

Autoschade?! Goed geregeld!



www.vermeulen-autoschade.nl

Krimpen aan de Lek