

# TC De **W**aardrenner

## Regeling Voorrijders

### *TC De Waardrenner • Geactualiseerde editie 2026*

Het doel van het voorrijden is het veilig begeleiden van groepen fietsers tijdens toertochten van TC De Waardrenner. De voorrijders en wegkapiteins zorgen samen voor structuur, veiligheid, duidelijkheid en een prettige sfeer binnen de groepen.

### Groepsindeling

- Groep A: circa 30 km/u
- Groep B: circa 28 km/u
- Groep C+: circa 26 km/u
- Groep C: circa 24 km/u
- Groep D: circa 22 km/u
- Binnen de bebouwde kom wordt nooit harder gereden dan 25 km/u.
- Per groep zijn minimaal één wegkapitein en één voorrijder aanwezig.

### Algemene afspraken

- Alle deelnemers dragen verplicht een helm.
- Iedere deelnemer houdt zich aan verkeersregels en wettelijke bepalingen.
- Veiligheid gaat altijd boven snelheid of prestatie.
- Voorrijders geven tijdig en duidelijk signalen door aan de groep.

### Verantwoordelijkheden bestuur

- Het bestuur is eindverantwoordelijk voor de organisatie rondom de toertochten.
- Het bestuur benoemt de coördinator voorrijders, wegkapiteins en voorrijders.
- Het bestuur zorgt voor voldoende opleiding, instructie en ondersteunende middelen zoals hesjes en fluitjes.

## **Verantwoordelijkheden coördinator voorrijders**

- Stelt jaarlijks een planning op voor voorrijders en wegkapiteins.
- Organiseert overlegmomenten en verkenningsritten.
- Zorgt voor afstemming met de toercoördinator van het bestuur.
- Bewaakt continuïteit, kwaliteit en communicatie binnen het team.

## **Verantwoordelijkheden wegkapitein**

- Kent de route en heeft indien mogelijk vooraf een verkenningsrit gereden.
- Stuurt collega-voorrijders aan en verdeelt taken.
- Beschikt over EHBO-middelen, mobiele telefoon, hesjes en fluitjes.
- Handelt adequaat bij incidenten, pechgevallen of calamiteiten.
- Kan bij onveilig of ongewenst gedrag deelname aan de tocht beëindigen.

## **Verantwoordelijkheden voorrijders**

- Zijn herkenbaar gekleed en geven duidelijke aanwijzingen.
- Bewaken het afgesproken tempo binnen de groep.
- Attenderen deelnemers op gevaarlijke situaties of verkeersaanpassingen.
- Zorgen dat de groep veilig en compact blijft rijden.
- Tonen respectvol en sportief gedrag richting medeweggebruikers.

## **Praktische afspraken**

- Bij pech of een lekke band wordt op een veilige locatie gewacht.
- De groep blijft zoveel mogelijk bij elkaar.
- Rijders die het tempo niet kunnen volgen maken hierover duidelijke afspraken met de wegkapitein.
- Een combinatie van functies van voorrijder en wegkapitein is toegestaan.