

### **Algemeen.**

Het doel van het voorrijden is het begeleiden van groepen waardrenners teneinde de veiligheid van de leden van de groepen andere weggebruikers te verhogen.

Hiertoe worden drie of meer groepen gevormd van ongeveer 15- 20 personen.

- Een groep met een snelheid van circa 25 km/uur. (max 125 km).
- Een groep met een snelheid van circa 25-28 km/uur. (max 125 km)
- Een groep met een snelheid van circa 30 km /uur. (langste afstand)  
(binnen de bebouwde kom wordt nooit harder gereden dan 25 km/uur)

Per groep is er minimaal één wegkaptein en één voorrijder aanwezig.

Alle leden van de groep dragen een helm en houden zich aan de verkeersregels en wettelijke bepalingen.

### **Verantwoordelijkheid bestuur.**

Het bestuur is integraal verantwoordelijk voor alle zaken rondom de toertochten.

Het bestuur van de Waardrenner benoemt een coördinator voorrijder.

Het bestuur benoemt de wegkapteins en de voorrijders.

Het bestuur is verantwoordelijk voor goed geïnstrueerde en opgeleide voorrijders en wegkapteins.

Het bestuur is verantwoordelijk voor de noodzakelijke middelen voor de voorrijders.(fluitjes, hesjes)

### **Verantwoordelijkheid coördinator voorrijder.**

Formeert per wielerjaar voor de verschillende toertochten een groep voorrijders/wegkapteins en draagt deze voor aan het bestuur voor benoeming.

Zit vergaderingen voor met voorrijders

Maakt een schema van inzet van wegkapteins en voorrijders over de verschillende toertochten.

Maakt een schema voor verkenningsritten voor voorrijders met data en namen voorrijders.

Zorgt voor terugkoppeling naar de verantwoordelijke toer coördinator in het bestuur.

### **Verantwoordelijkheid wegkaptein.**

Zorgt voor mobiele telefoon, EHBO spullen, hesjes en fluitjes in de groep.

Kent de route en de routebeschrijving (heeft eerder een verkenningsrit van het traject gemaakt)

Stuurt de collega voorrijders aan en verdeelt de taken.

Zorgt na ongelukken of calamiteiten dat de relevante personen op de hoogte worden gebracht, dat alle noodzakelijke maatregelen worden genomen en dat noodzakelijke gegevens worden vastgelegd.

Kan bij wangedrag een deelnemer de verdere deelname aan een tocht ontzeggen.

Handelt indien noodzakelijk naar behoefte en inzicht ten aanzien van route en rustpauzes etc.

Zorgt voor afspraken met groepsleden die het tempo niet bij kunnen houden en wijst zo nodig enkele personen toe uit de groep, zodat zij hun weg in eigen tempo kunnen vervolgen.

### **Verantwoordelijkheid voorrijder en wegkaptein.**

Zijn goed herkenbaar door juiste kleding/hesje.

Houdt zich aan het juiste tempo.

Zorgen dat onervaren deelnemers binnen een groep van verschillende voorrijders-signalen op de hoogte worden gebracht.

Geven duidelijk signalen bij onveilige situaties en geven tijdig en duidelijk richting aan.

Geven aan waar men achter elkaar moet fietsen.

Geven aan handen bij de remmen te houden.

Zijn beleefd tegen medeweggebruikers en zijn een voorbeeld in gedrag en mentaliteit.

Zorgen bij een kleine reparatie/ lekke band dat de groep bij elkaar blijft en op een veilige plaats wordt stilgestaan.

Zorgen dat zij voldoende kennis hebben van wettelijke voorschriften en bepalingen om een tocht goed te kunnen leiden.

**Opm.** Een combinatie van functies is mogelijk.

*Verkenningsritten worden gereden door uitprijers en voorrijders die ingepland staan op de betreffende toertocht.*